

Pečlivě vytvářené více než století, tvořící dějiny cyklistiky

ESENCE CYKLISTIKY

Naše systémy pro e-kola vznikají s maximální péčí a těží ze století úspěšných technologických inovací. V průběhu 100 let jsme změnilí podobu cyklistiky a veloprůmyslu, počínaje rokem 1921, kdy 26letý Shozaburo Shimano uvedl na trh svůj první komponent – volnoběžný pastorek. Obohatili jsme životy těch co na kole dojíždí do zaměstnání, používají ho ve volném čase i vyráží do terénu – a profesionálním cyklistům umožnili soutěžit na nejvyšší úrovni. Nyní jsme veškeré naše zkušenosti vložili do jednoho z nejinnovativnějších systémů e-kol současnosti. Pokud chcete zažít skutečnou esenci cyklistiky, zvolte SHIMANO STEPS.





SHIMANO STEPS

ÚVOD

Energizujte svůj životní styl

SHIMANO STEPS NEZMĚNÍ JEN VAŠI JÍZDU,
ZMĚNÍ VÁŠ ŽIVOT

Městská a treková cyklistika
Systémy E-kol pro každodenní život



Horské kolo

Systémy E-kol pro dobrodruhy

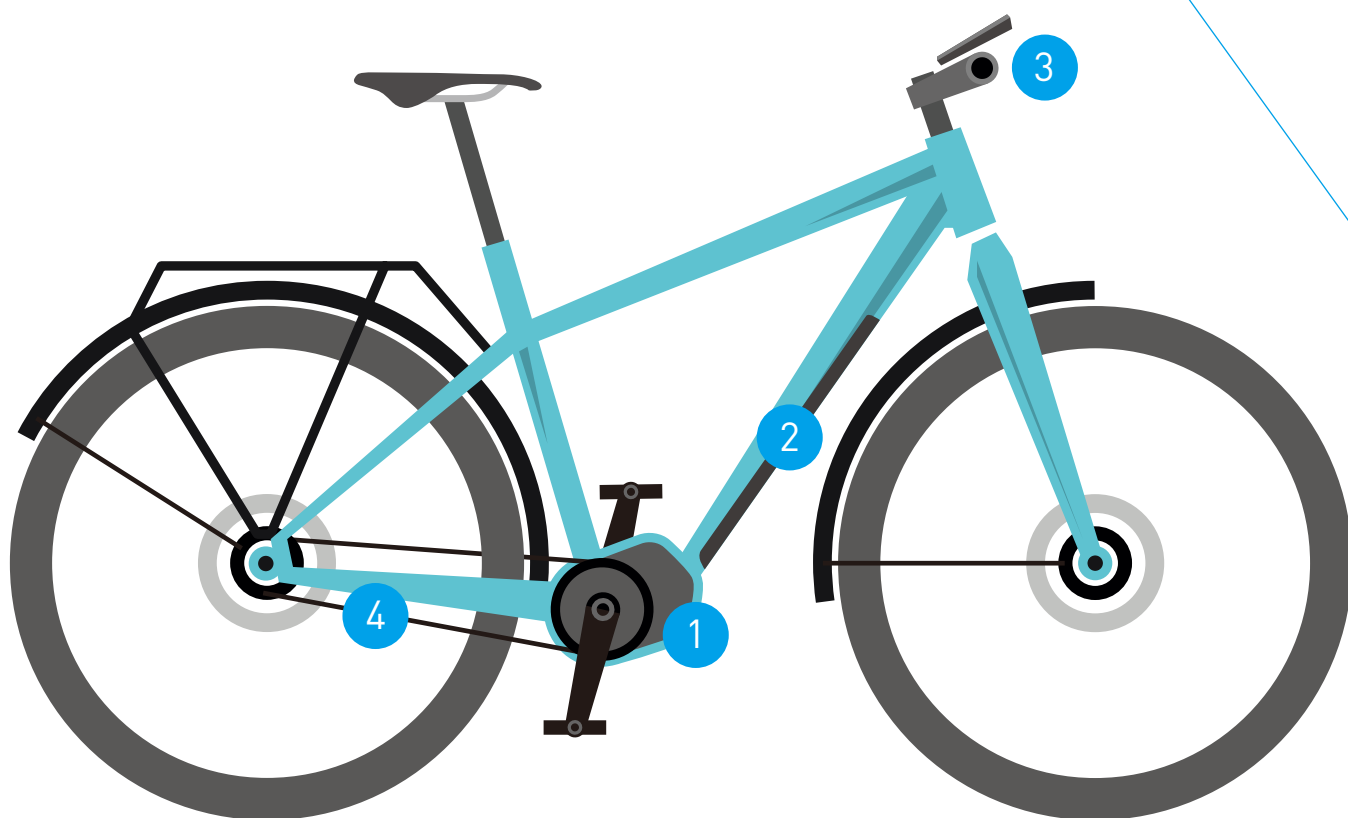
SHIMANO
STEPS

Udržovat se v kondici nikdy nebylo tak zábavné. Ať už uháníte v okolí města, projíždíte krajinou, traverzujete terénem nebo měříte síly s kopcem – naše špičkové systémy e-kol vám budou oporou na každém kroku. Jsou navrženy pro napodobování jízdních projevů běžného jízdního kola a – díky intuitivní podpoře šlapání – si sotva všimnete, že jedete na e-kole. Získáte však výhodu extra podpory.

Chytré, tiché a výkonné systémy e-kol Shimano s hladkým chodem napomohou udržení zdraví a aktivity ať už se vydáte kteroukoli cestou – a s přáteli na ní získáte nezapomenutelné zážitky.

Vytváříme systémy E-kol

NAŠE ŠPIČKOVÉ SYSTÉMY E-KOL SE SKLÁDAJÍ Z POHONNÉ JEDNOTKY, AKU-BATERIE, DISPLEJE A SPÍNAČE PODPORY, DOKONALE SPOLUPRACUJÍCÍMI S POHONNÝMI KOMPONENTY SHIMANO PRO PŘIROZENÝ POCIT A JEŠTĚ VĚTŠÍ POŽITEK Z JÍZDY.





1 — Pohonná jednotka

Naše výkonné, lehké pohonné jednotky poskytují inteligentní hladkou podporu šlapání pro jízdu až do rychlosti podle zákonného limitu v dané zemi. Středový motor je umístěn v těžišti jízdního kola pro zachování neutrálních vlastností. Užší rozestup pedálů vůči rámu zaručuje přirozený pocit z jízdy. A navíc je neuvěřitelně odolná za všech povětrnostních podmínek.

2 — Akumulátor

Naše vysoce kvalitní Li-ion aku-baterie mají velmi dlouhou životnost a bez výrazného poklesu kapacity zvládnou 500 nabíjecích cyklů. Mají také krátké nabíjecí časy — ideální pro ty, kteří jsou stále na cestě. Poskytují také volnost v délce jízdy, když víte že tam i zpět dojedete na jedno nabití.



3 — Cyklocomputer

Naše elegantní cyklocomputery umožňují volbu zobrazovaných údajů — i způsobu zobrazení ve více možnostech zobrazení. Letmým pohledem zjistíte rychlost jízdy, vzdálenost, převod, dobu jízdy, režim podpory šlapání a ještě víc. Bezdrátovým připojením k PC, telefonu nebo tabletu si můžete aplikaci Shimano E-TUBE jízdní projev maximálně přizpůsobit. Telefon můžete dokonce proměnit na cyklocomputer SHIMANO STEPS.

4 — Pohon

Náš plně integrovaný pohon funguje v dokonalé harmonii se všemi komponenty — kliky, převodník, řetěz, kazetové pastorky, zadní měnič převodů nebo náboj s vnitřním řazením — neboť všechny z nich používají osvědčené technologie Shimano. Zaručuje to maximální účinnost a neporovnatelné vlastnosti.

Dostupné u velkého množství značek kol

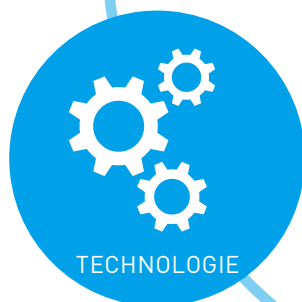
Komponenty Shimano pro e-kola a systémy e-MTB využívá široká řada výrobců jízdních kol. Prohlédněte si své oblíbené na stránkách shimano-steps.com

Filozofie vývoje

**Přirozená
dynamika jízdy**



Požitek z jízdy



**Komplexní
systémové
inženýrství**



**Správný výkon
ve správný
moment**

CYKLISTICKY KONSTRUOVANÝ INTERFACE ŠLAPÁNÍ PRO PŘIROZENĚJŠÍ OVLÁDÁNÍ KOLA

Nízká hmotnost

Tak jako u každého designu Shimano, nepolevujeme v hledání cest ke snížení hmotnosti komponentů pro zlepšení ovládání jízdního kola.

Pro optimální výkonnost v terénu je potřeba lehká, agilní a svižná jízda. Při 2,6 kg je EP8 DU o 300 gramů lehčí než předchozí pohonná jednotka. Je skutečně jednou z nejlehčích pohonných jednotek na trhu a při své hmotnosti poskytuje ve své třídě nejvyšší výkon.



EP801

Kompaktní & výkonná

Nenechte se oklamat velikostí ani vzhledem. Tato štíhlá a oblá pohonná jednotka ukrývá 85 Nm kroutícího momentu, který vás vyveze nahoru až na vrchol k dalšímu epickému sjezdu.

Kompaktnější integrovaná pohonná jednotka rovněž zlepšuje průchodnost terénem v technických sekcích trailu.



Pohled z levé strany

Pohled zezadu

EP8 oproti DU-E8000

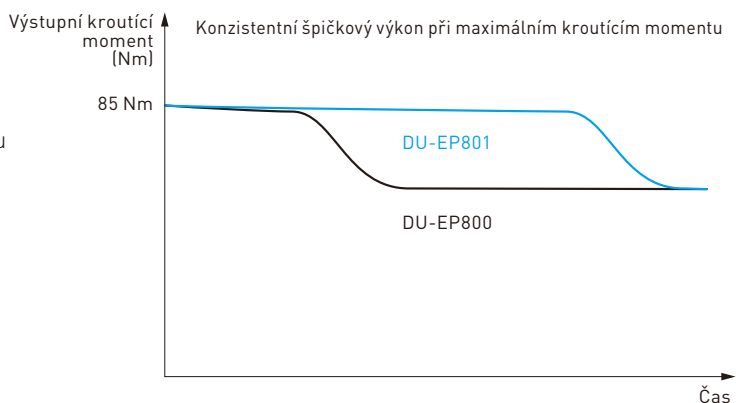
Tišíší

I přes zvýšený výkon funguje pohonná jednotka EP8 prakticky bezhlučně, takže si bez rušení můžete na trailu naplno užívat zvuky přírody.

Naše pohonná jednotka EP800 je o 2 dB tišíší než E8000 DU (dosahuje stejné hlučnosti jako E7000) avšak při poskytování vyšší maximální úrovně podpory šlapání.

Odolnost přehřívání

Kombinací materiálů s intenzivním odvodem tepla, zvětšené ploše protvarovaného povrchu a kompletně přepracovanému krytu motoru, odolává EP801 nárůstu teploty ve stoupání, díky čemuž máte k dispozici maximální kroutící moment po delší dobu.

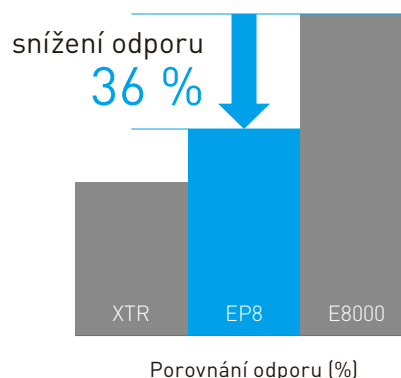


Hladší záběr do pedálů

Věříme, že všichni jezdci v sedle by měli mít vše pod kontrolou. Tato idea, kombinovaná s naší filozofií designu, kde je jezdec vždy na prvním místě, znamená, že jsme opět posunuli měřítko snížením odporu o dalších 36 %.

Zdokonalený mechanismus spojky přináší citlivější reakci na jízdu a umožňuje hladší odpojení, když rychlost jízdy překročí povolený rychlostní limit v dané zemi.

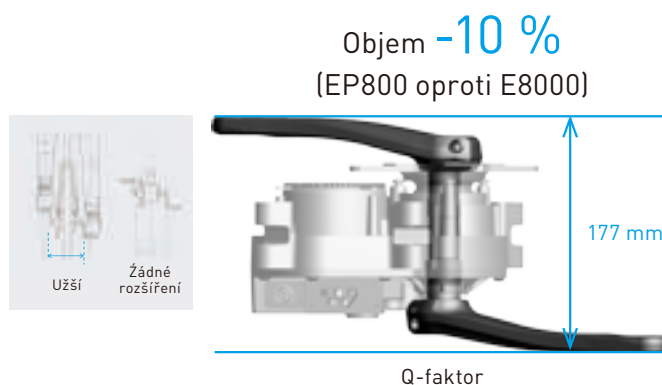
EP8 poskytuje hladké šlapání bez překvapení.



Žádné rozšíření a užší Q-faktor

Naše systémy e-kol nevyžadují žádné rozšíření a jejich Q-faktor je stejný jako u běžných jízdních kol. To umožňuje přímější vedení energie od boků jezdce dolů do nohou a její přenesení do pedálů.

V okamžiku, kdy překročíte limit podpory šlapání 25 km/h, oceníte tento přirozený pocit, kdy z každého záběru do pedálů získáte maximum.



Krátká řetězová vzpěra

Design pohonné jednotky umožňuje použití rámců se stejnou délkou řetězové vzpěry jako u běžných jízdních kol.

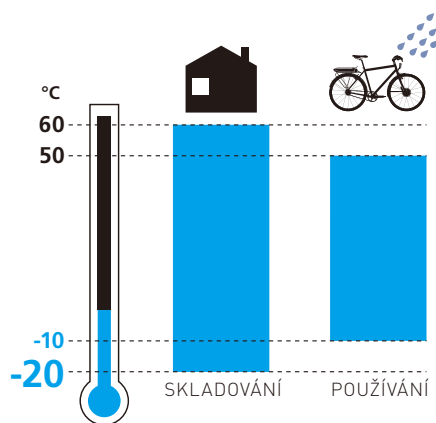
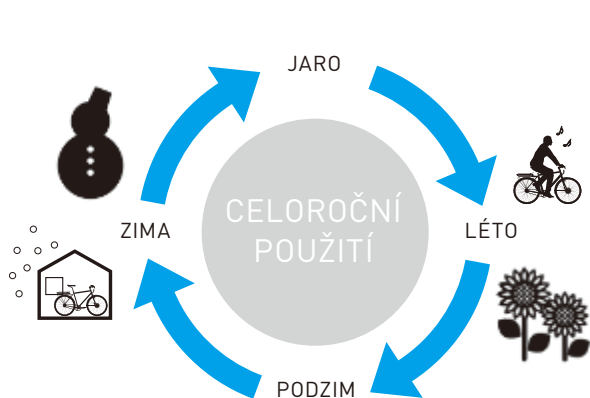
Krátká specifikace řetězové vzpěry umožňuje výrobcům rámců konstruovat jízdní kola s podporou šlapání, které nabízí stejnou manévrovatelnost a autentický pocit jako konvenční jízdní kola.



AKU-BATERIE SHIMANO

Aku baterie a nabíječky Shimano mají odolnost proti vodě IPX5, takže je nemusíte pro nabíjení vláčet domů. S možností rychlého dobití kola na cestě, které do života přináší významnou kvalitu, je to obrovská výhoda pro jezdce, kteří chtějí rychle prodloužit dojezdovou vzdálenost při zastávce na občerstvení nebo setkání s přáteli.

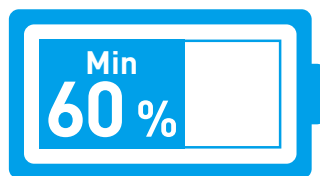
Aku-baterie Shimano umožňují dlouhodobé používání a skladování v širokém rozsahu teplot pro celoroční požitek za všech podmínek.



Akumulátor odolný proti stárnutí

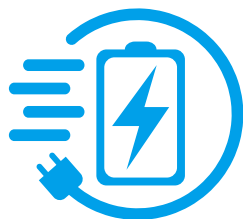
Baterie s dlouhou životností zůstane nabitá po delší dobu

SHIMANO STEPS využívá aku-baterii s dlouhou životností pro zajištění odpovídajícího výkonu i po 1 000 nabíjecích cyklech.



Po 1 000 nabíjecích cyklech:
Zachovává nejméně 60 %
původní kapacity

Vysoký stupeň odolnosti proti vodě a rychlé nabíjení (EC-E8004)



	80 % nabití	100 % nabití
418 Wh	2 h	3 h
504 Wh	2,5 h	4 h
630 Wh	3,2 h	4,8 h

Pozn.: Při nabíjení s EC-E8004

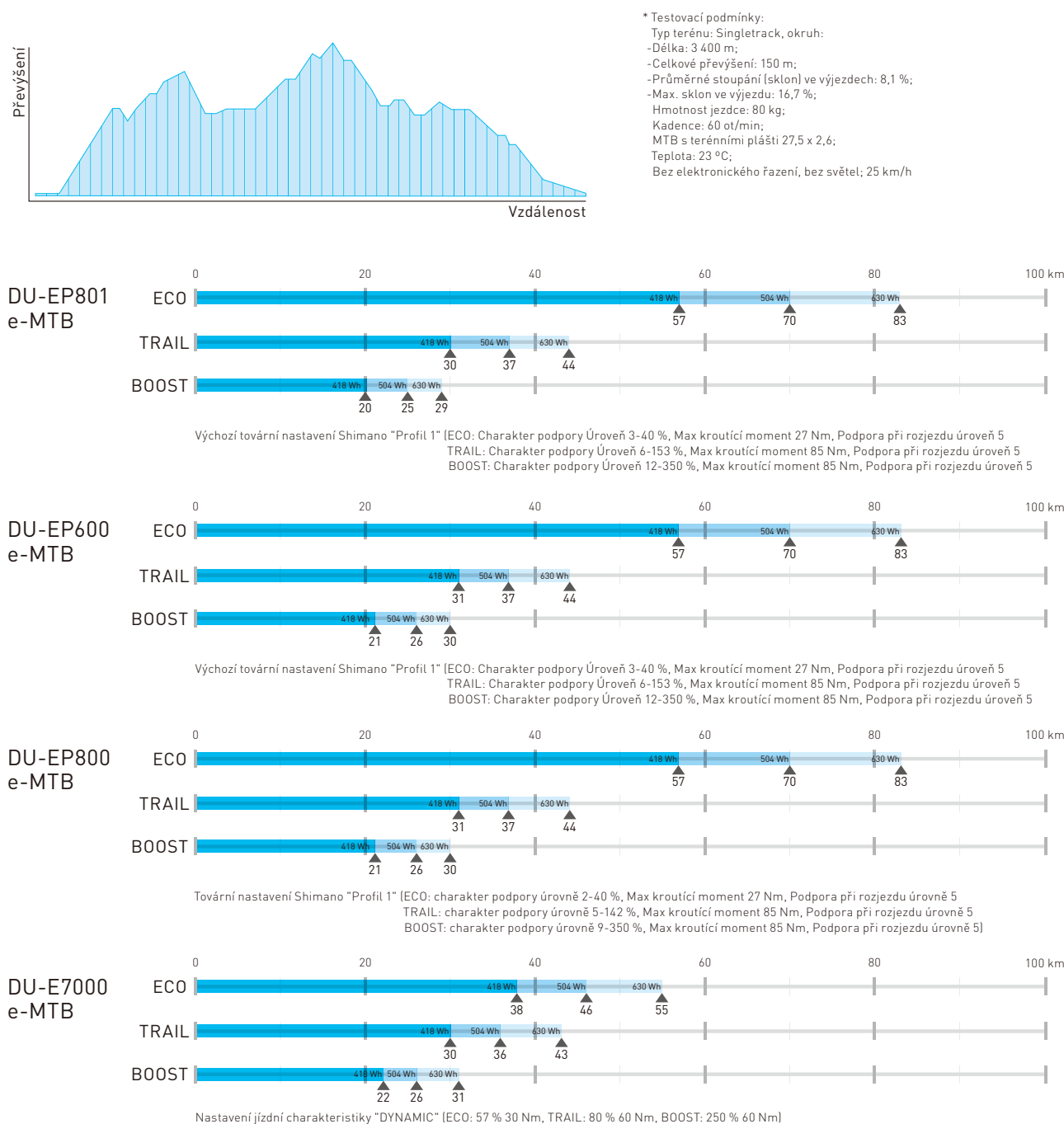
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

Originální algoritmy podpory šlapání Shimano jsou vyvinuty a zdokonalovány podle poznatků jezdců a jejich přání. SHIMANO STEPS spoléhá na kombinaci čidel, vyladění pohonné jednotky a účinnou mechaniku šlapání pro poskytnutí požitku z jízdy, který je jednak vysoce sofistikovaný a současně velmi intuitivní.

Hodnoty kroutícího momentu, kadence a čidla rychlosti jsou za jízdy průběžně analyzovány pro udržování optimální podpory šlapání v každém okamžiku. Automaticky aplikované výstupní charakteristiky podpory šlapání (intenzivní a přirozená) maximalizují využití každého záběru do pedálů i energie aku-baterie. Optimální úroveň podpory, poskytovaná ve správný okamžik, také snižuje rázy a nepřirozené změny výkonu, zajišťuje hladké šlapání do pedálů a napomáhá přirozenějšímu cyklistickému projevu v jakémkoli prostředí.

Vlastnosti na Singletracku*

EP800 je o 20 % výkonnější než E8000. Na trase singletracku* s prudkými výjezdy poskytuje stejně skvělou dojezdovou vzdálenost.



Pozn.: Tyto údaje představují očekávané dojezdové vzdálenosti pro nové dobíjecí aku-baterie a mohou se lišit při použití za podmínek, které se od testovacích podmínek liší.

Testovací podmínky: rovná zpevněná silnice*

Shimano testovalo dojezdové vzdálenosti aku-baterií pro všechny pohonné jednotky a režimy

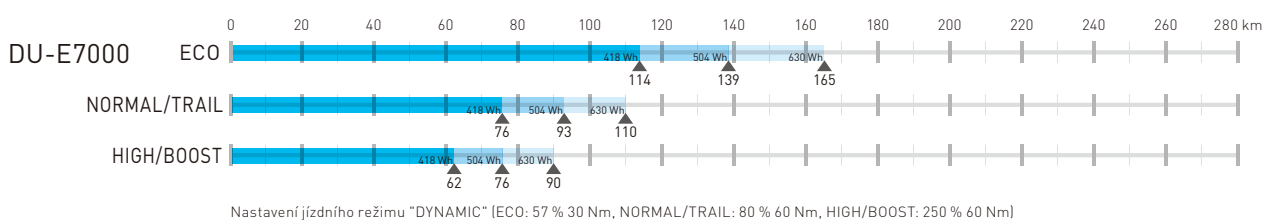
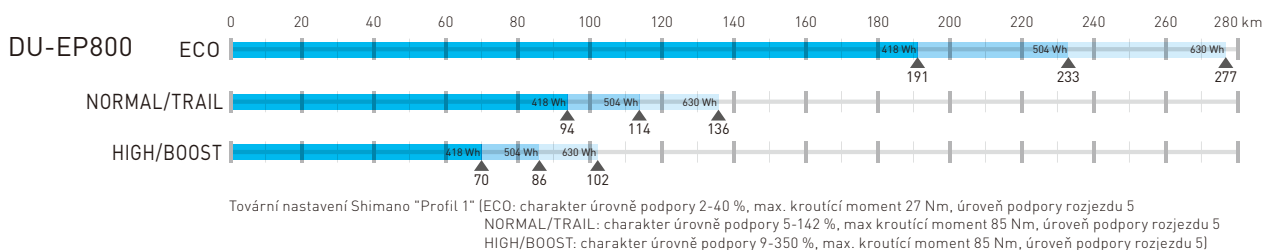
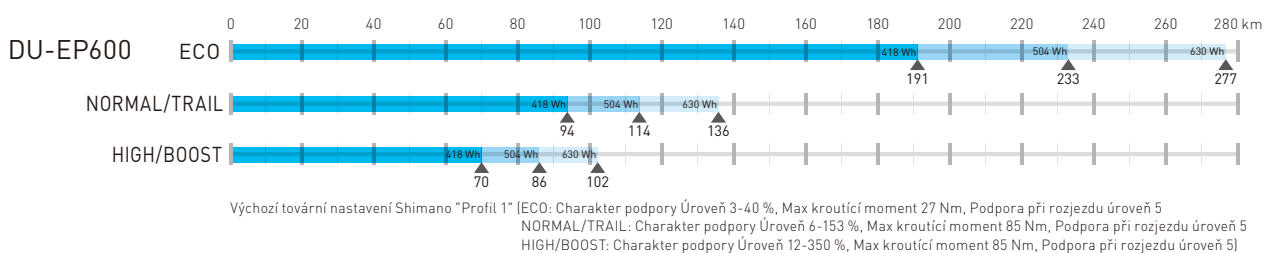
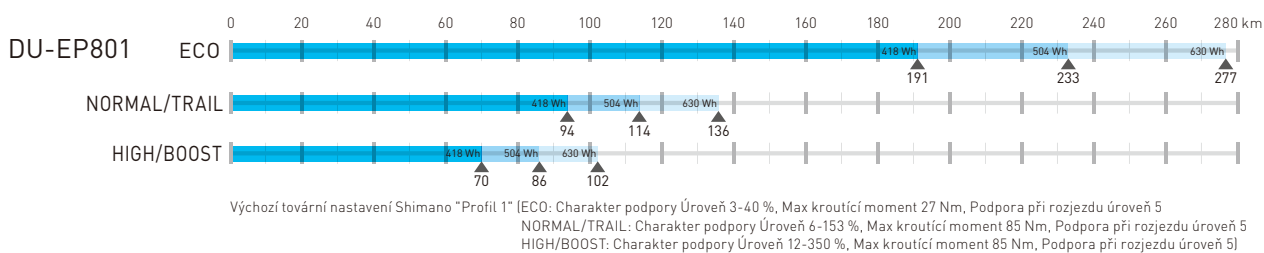
Níže znázorněné grafy zobrazují dojezdové vzdálenosti testovaných aku-baterií* pro různé kapacity v převážně rovinném prostředí při dojíždění ve městech nebo cykloturistice v jejich okolí. Skutečná dojezdová vzdálenost může být kratší v důsledku horších podmínek, např. při dlouhých nebo častých výjezdech do kopce, při teplotách pod bodem mrazu, apod.

ROVNOMĚRNÁ JÍZDA PO ROVINĚ

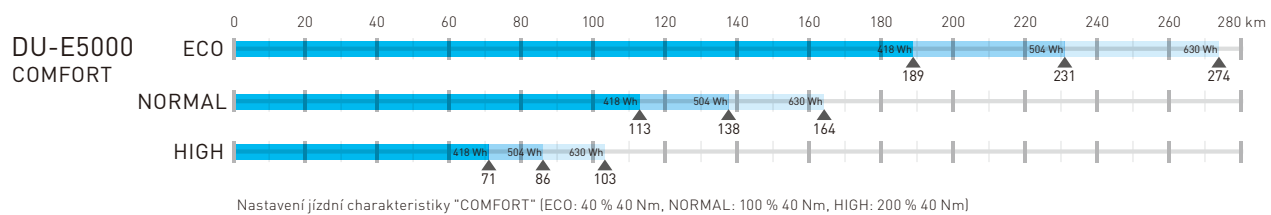
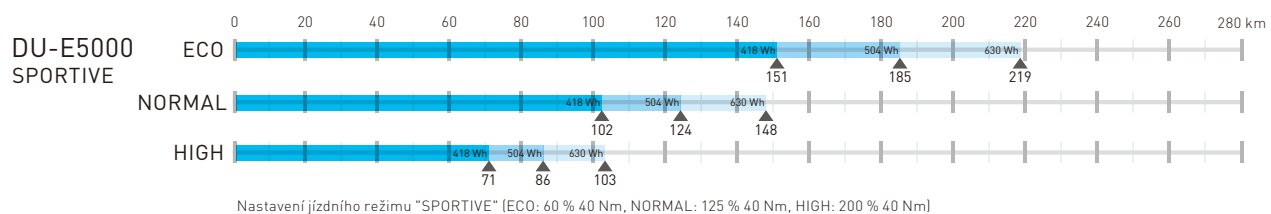
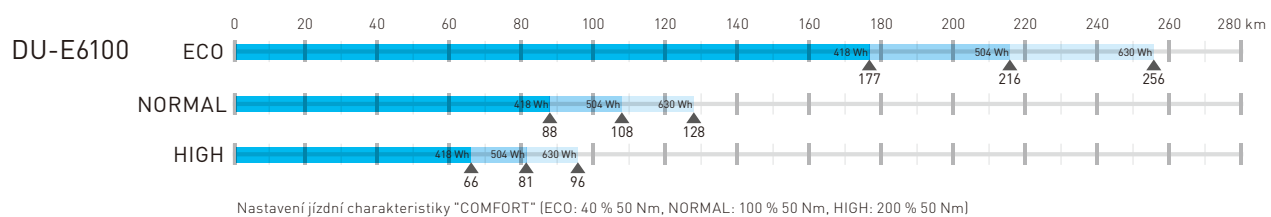


* Testovací prostředí:

Rovná zpevněná cesta, kadence: 60 ot/min, hmotnost jezdce: 80 kg, rychlost: 23 km/h; teplota prostředí: 23 °C, Trekové kolo s pláštěmi 700 x 38C, bez elektronického řízení, bez světel.



Pozn.: Tyto údaje představují očekávané dojezdové vzdálenosti pro nové dobíjecí aku-baterie a mohou se lišit při použití za podmínek, které se od testovacích podmínek liší.



Pozn.: Tyto údaje představují očekávané dojezdové vzdálenosti pro nové dobíjecí aku-baterie a mohou se lišit při použití za podmínek, které se od testovacích podmínek liší.

TECHNOLOGIE ŘAZENÍ



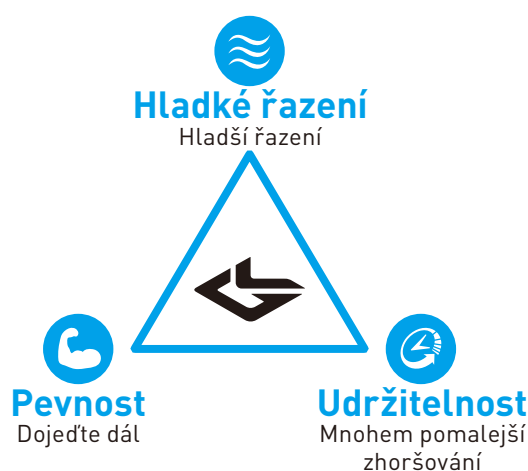
LINKGLIDE poskytuje hladké řazení a vlastnosti šlapání, stvořené pro dlouhou životnost.

LINKGLIDE bude se projevít na pohodové cyklistice i zkušenostech vlastníků s vyvíjenými typy kol a jízdními styly, které přijdou v následujících letech. Jedná se o mimořádně odolný pohon, stvořený pro odolávání stálému každodennímu provozu, poskytující trvalé vlastnosti řazení i šlapání do pedálů pro víceúčelová kola a e-kola s vysokým kroutícím momentem.

Robustní design konstrukce kazetových pastorků zajišťuje hladké řazení nahoru i dolů s výrazně nižším opotřebením pohonu. LINKGLIDE je špičkový, spolehlivý pohon, který zajišťuje dlouhodobé zachování vlastností.

Klíčové vlastnosti LINKGLIDE

- Hladké a přesné řazení a vlastnosti šlapání, stvořené pro dlouhou životnost.
- Optimalizované provedení řadicích náběhů.
- Robustní zuby kazetových pastorků odolávají poškození při řazení a jízdě pod vysokým kroutícím momentem.



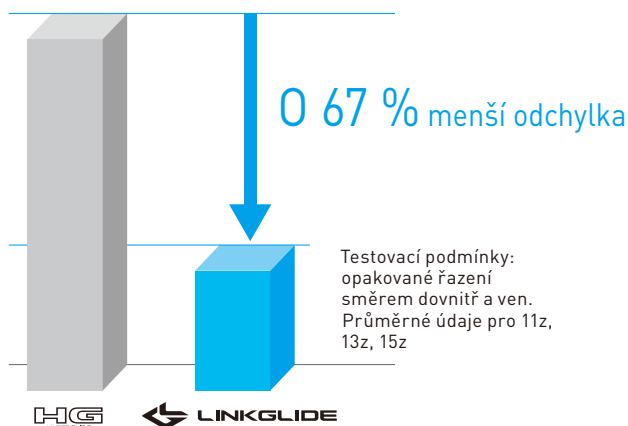
HLADKÉ ŘAZENÍ

LINKGLIDE zajišťuje konstantně hladké, rovnoměrnější šlapání při změně převodu, kdy přeřazení na pedálech sotva pocítíte.

Design optimalizovaných řadicích náběhů LINKGLIDE zajišťuje hladší přechod mezi zuby pro zamezení přeskakování, které může ovlivnit hladkost řazení i šlapání. Zdokonalení konstrukce se obzvláště projevuje při řazení směrem ven, kde jsou rázy patrnější kvůli větším působícím silám.

Hladší šlapání od startu až do cíle

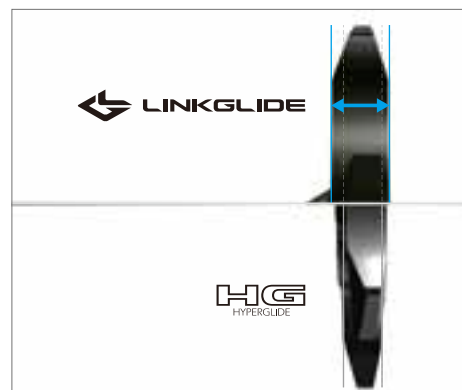
Nečinný úhel klik při řazení nahoru/ven (menší = hladší řazení)



PEVNOST UDRŽITELNOST

Pro vysoce výkonná e-kola, kde mohou jezdcí v každodenním provozu používat jeden převodový stupeň celé měsíce nebo roky, je odolnost pohonu klíčová. LINKGLIDE poskytuje hladké a přesné řazení, které má delší životnost než kdy dříve.

Redesignované kazetové pastorky LINKGLIDE mají výrazně robustnější patu zuby a unikátní úkos, který drasticky snižuje opotřebení při zátěži vysokým kroutícím momentem. Zvýšení životnosti kazetových pastorků prodlužuje dobu pro kterou jsou k dispozici hladké jízdní vlastnosti a oddaluje dobu, kdy začne v důsledku opotřebení přeskakovat řetěz.



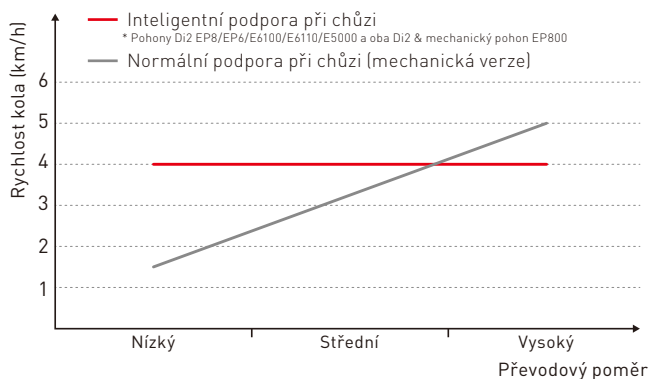
Vlastnosti

- Dojeďte dál bez přeskakování řetězu
- Mnohem pomalejší zhoršování vlastností řazení

Inteligentní podpora při chůzi*

Když tlačíte kolo do kopce na horském trailu, inteligentní podpora při chůzi automaticky upraví výstupní kroutící moment pohonné jednotky tak, aby udržovala rychlost 4 km/h bez ohledu na zařazený převodový stupeň.

Počínaje sadou EP800, byla mechanická podpora při chůzi zdokonalena na stejnou úroveň jako inteligentní podpora při chůzi Di2 tak, aby manipulace s jízdním kolem byla pro větší spektrum jezdců ještě snazší.



	Inteligentní podpora při chůzi	
	Di2 pohon	Mechanický pohon
NOVÉ EP801/EP600 EP800	✓	✓
E8000/E7000/E6100/ E6110/E5000	✓	—

[Ovládání]

Symbol podpory při chůzi

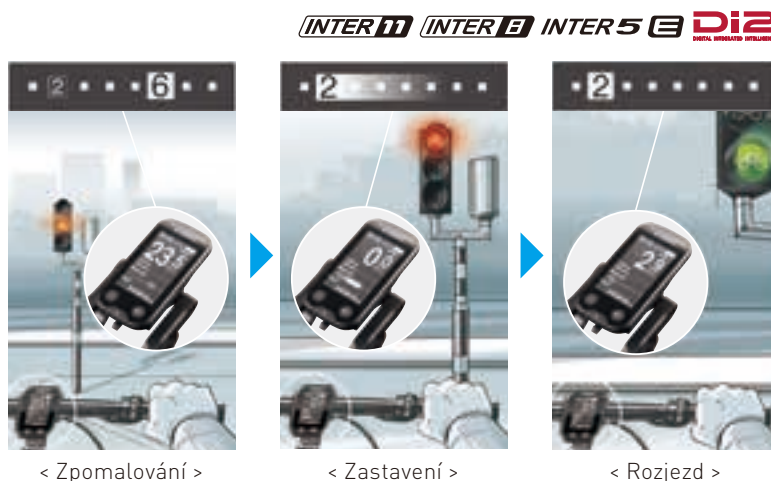
- Po zastavení přepněte do režimu podpory při chůzi**
Přidrže stisknuté tlačítko Y dokud se nezobrazí symbol podpory při chůzi.
- Aktivování režimu podpory při chůzi**
Při tlačení kola přidržujte stisknuté tlačítko Y.
- Ukončení režimu podpory při chůzi**
Stiskněte tlačítko X.

* Funkce podpory při chůzi nemusí být v některých zemích k dispozici. (Singapur, Brazílie)

Režim Start

Pohonná jednotka automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň pro usnadnění rozjezdu po zastavení na semaforu, v dopravní zácpě, nebo z jiného důvodu. Díky snazšímu rozjezdu odpadá rozkývání jezdce kvůli souboji s pedály, když před zastavením zapomene přeřadit na lehčí převod.

Tato unikátní technologie Shimano Di2 je zvláště užitečná v městské zástavbě, kde k zastavování a rozjezdům dochází často. Pomocí cyklocomputeru nebo aplikace E-TUBE PROJECT nastavte požadovaný stupeň pro rozjezd.



POHODLÍ V KAŽDÉ SITUACI

Při vytváření e-kola, které poskytuje skutečnou radost z jízdy, neexistují žádné kompromisy. Stejně jako naše sady komponentů, funguje i SHIMANO STEPS v dokonalé harmonii s ostatními komponenty jízdního kola. Toto nastává jen když je celý systém navrhován a konstruován společně. Pouze tehdy poskytuje takovou úroveň komfortu, přesnosti ovládní a odezvy, která jezdce okouzlí. Větší účinnost znamená větší dojezd na menší počet nabití a tím prodloužení životnosti akubaterie.

S každým záběrem do pedálů prakticky pociťujete roky intenzivní práce, která vedla k vytvoření vyšší synergie mezi jezdcem, záběry do pedálů a podporou šlapání.

Užijte si delší a zábavnější jízdy ať už se kocháte výhledy na cestě domů, vydáváte se odvážně dál nebo soupeříte s horským výjezdem.

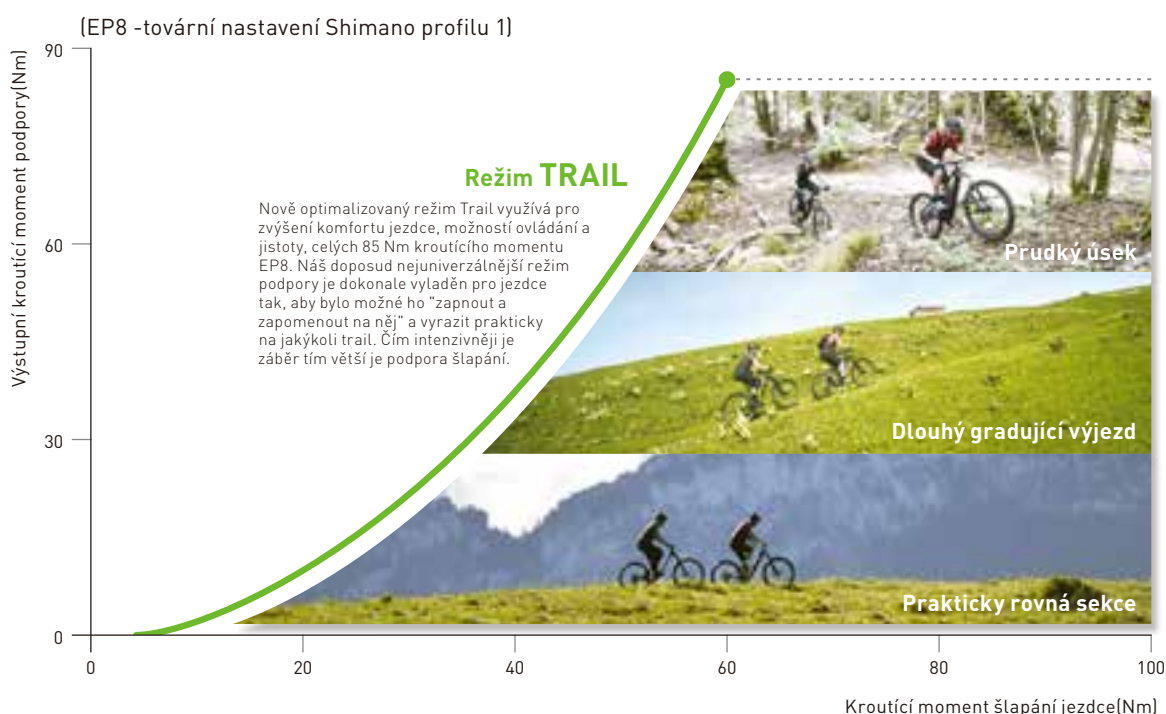


SPRÁVNÝ VÝKON VE SPRÁVNÝ MOMENT

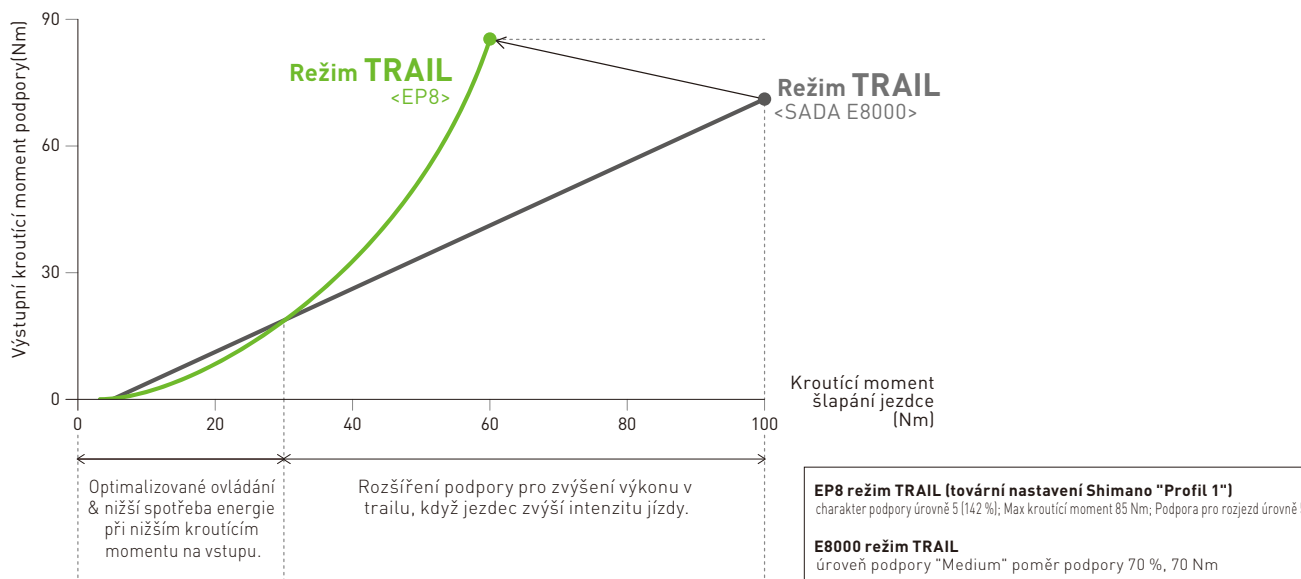
Nový start režimu Shimano TRAIL pro E-MTB

Režim Shimano TRAIL nastavuje výkonové charakteristiky s ohledem na ovladatelnost jízdního kola v rychle se měnících podmínkách MTB. Režim TRAIL poskytuje optimální poměr podpory šlapání, když jezdec potřebuje vysoký výkon a získává ho ve správný moment a bezpečně s vědomím, že má k dispozici maximální trakci a ovladatelnost. Ať už zdoláváte sypký písek nebo prudké horské úseky, pohonná jednotka se rychle a plynule automaticky nastaví, takže se můžete plně soustředit na trail před sebou.

Jak to, že je režim Shimano TRAIL vhodný pro tak široké spektrum jízdních podmínek? Zachováním konzistentního výstupního poměru výkonu poskytuje lineárně reagující průběh podpory šlapání bez náhlých změn nebo prodlev ve výstupním kroutícím momentu. Režim TRAIL optimalizuje ovládání jízdního kola jezdcem. Při nízkém vstupním kroutícím momentu snižuje spotřebu energie a poskytuje doplňkovou podporu na trati trailu, když jezdec zvýší intenzitu.



Zdokonalený režim "TRAIL" EP8 ve srovnání s E8000



E-TUBE PROJECT

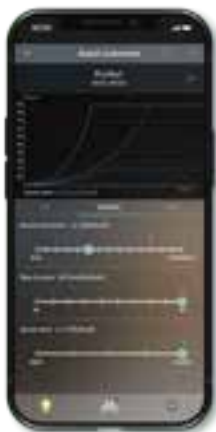
Aplikace E-TUBE PROJECT umožňuje bezdrátově upravovat systémová nastavení podle osobních potřeb a snadno aktualizovat firmware. Budoucí verze dodají nové způsoby na které je jezdec může zaměřit, zkoumat a ovládat při používání e-kola.

* Tyto funkce budou k dispozici v aplikaci E-TUBE PROJECT verze 5.1.2, jejíž předběžný termín uvolnění je podzim 2022.

1 Nastavení podpory/individualizace podle vašeho jízdního stylu

Aplikací E-TUBE PROJECT můžete přizpůsobovat profily (1. nebo 2.)

* Nastavení režimů BASIC MODE a FINE-TUNE MODE se v každém profilu může lišit v závislosti na továrním nastavení, zvoleném příslušným výrobcem jízdních kol.



Profil 1

Pro obecné používání mohou jezdcí nastavit režim BASIC MODE do Profilu 1*

REŽIM BASIC — Klasická podpora šlapání se třemi mapami

Jezděte s lehkostí v REŽIMU BASIC s jeho třemi přizpůsobitelnými mapami (ECO, TRAIL a BOOST nebo ECO, NORMAL a HIGH) pro hladkou podporu ve většině situací.



Profil 2

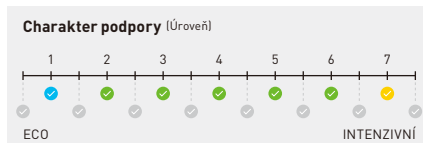
Každodenní jízdy a režim FINE TUNE MODE profilu 2* pro specializovanější podporu šlapání

REŽIM FINE TUNE — Cílená podpora s až 15 mapami

V REŽIMU FINE TUNE můžete detailně nastavovat až patnáct režimů podpory šlapání. Umožňuje jezdcí upravit mapy podpory šlapání pro jízdu ve skupině v komfortní kadenci šlapání a přizpůsobení konkrétním trasám nebo trailům.

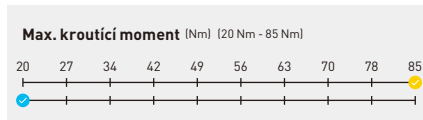
Každý REŽIM umožňuje jezdcí nastavit 3 parametry:

Vybírejte z až 15 přizpůsobitelných map podpory.



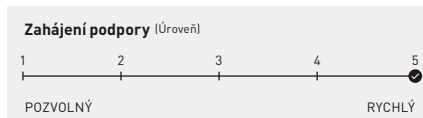
Pro režim FINE TUNE MODE a 3 přizpůsobitelné mapy podpory šlapání v režimu BASIC MODE.

Max. kroutící moment



Libovolné nastavení nejnižšího a nejvyššího maximálního kroutícího momentu.

Zahájení podpory



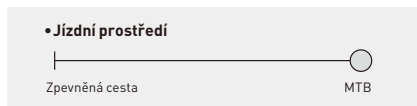
Nastavení nástupu podpory můžete zvolit v pěti úrovních.

- Tato tři vyobrazení ukazují nastavitelné parametry v režimu FINE TUNE MODE. Režim BASIC MODE umožňuje také nastavení charakteru podpory, maximální kroutící moment a podporu při rozjezdu při použití jiného rozhraní.
- Nastavitelný rozsah výše uvedených parametrů se může lišit v závislosti na továrním nastavení, zvoleném příslušným výrobcem jízdních kol.

2 Přizpůsobitelné funkce řazení AUTO/FREE SHIFT

Naše aplikace E-TUBE PROJECT umožňuje rovněž přizpůsobení nastavení řazení nových funkcí AUTO SHIFT a FREE SHIFT, poskytující požitek z jízdy na e-kole, který je skutečně jedinečný.

NASTAVENÍ JÍZDNÍHO PROSTŘEDÍ

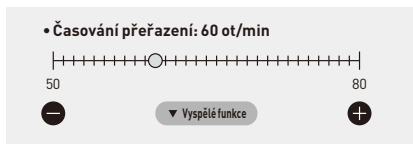


ZPEVNĚNÁ CESTA: Rychlá odezva pro vyšší účinnost šlapání

M T B: Střední odezva pro lepší ovladatelnost kola

* Dostupné s RD-M8150-12/11.

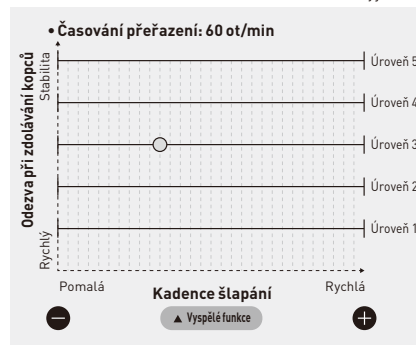
NASTAVENÍ ČASOVÁNÍ ŘAZENÍ



S L O W E R: Posuňte vlevo pro snížení (POMALEJI) kadence

F A S T E R: Posuňte doprava pro zvýšení (RYCHLEJI) kadence šlapání

NABÍDKA POKROČILÉHO NASTAVENÍ: Odezva ve výjezdu



STABILITA: Úroveň 4 a 5 zvyšuje stabilitu řazení AUTO SHIFT v technických výjezdech
Úroveň 3 je výchozí nastavení citlivosti řazení AUTO SHIFT

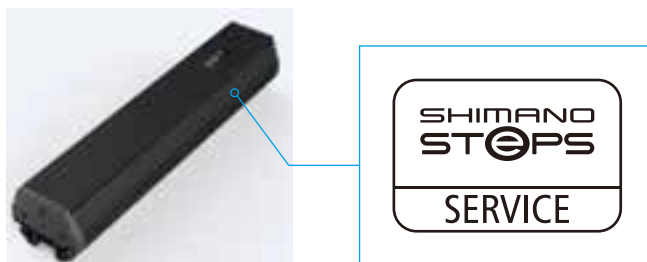
RYCHLÝ: Úroveň 1 a 2 zrychlují odezvu řazení AUTO SHIFT pro zdočlávání kopců

* Dostupné s RD-M8150-11, RD-U6070, RD-U6050 a MU-UR510 (5 nebo 8 stupňů).

Dva kroky pro ověření, zda je aku-baterie podporována

1 Zkontrolujte, zda je na aku-baterii toto speciální logo

Podporované aku-baterie jsou opatřeny logem SHIMANO STEPS SERVICE (viz doprovodný obr_3)



2 Ověřte pomocí E-TUBE PROJECT Professional

Po připojení jízdního kola se u podporovaných aku-baterií zobrazí symbol stavu "SUPPORTED BY SHIMANO"*** (Shimano podporuje, viz uvedený symbol).

SUPPORTED BY SHIMANO



** Pro označení aku-baterie jako "Supported by SHIMANO" (Shimano podporuje) je potřeba nový firmware a kód produktu

<https://bike.shimano.com/information/connected-partners/battery.html>

VYBERTE SI DISPLEJ

SHIMANO STEPS umožňují jezdcům všech stylů zvolit si jakým způsobem uvidí své jízdní údaje díky několika možnostem zobrazení. Kompatibilní zařízení, vyrobená některým z našich partnerů v oblasti displejů, lze hladce připojit k originálnímu cyklocomputeru Shimano nebo k telefonu pomocí naší nové aplikace E-TUBE RIDE.

	Originální cyklocomputer Shimano								Bezdrátová jednotka
	SC-EN600	SC-EN610	SC-EN500	SC-EM800	SC-E5003	SC-E7000	SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
Bluetooth	—	—	—	●	—	●	●	—	●
ANT	—	—	—	●	—	●	●	—	●

● : ANO — : NE

Elektronické komponenty Shimano

SHIMANO D-FLY

Near Field Network
(síť pro komunikaci na krátkou vzdálenost)

Spolupracující partneři

Telefony

<https://bike.shimano.com/technologies/component/details/d-fly.html>



SHIMANO chytré připojení E-TUBE

Shimano E-TUBE propojuje jezdce a jízdní kolo s využitím nejnovějších technologií. Stáhněte si zdarma aplikaci E-TUBE a užívejte si inovativnější, pohodlnější a komfortnější zážitky.



E-TUBE PROJECT

DÁLKOVÁ INDIVIDUALIZACE NASTAVENÍ KOLA

- E-TUBE PROJECT Cyclist je aplikace, která pomocí telefonu umožňuje přizpůsobení a údržbu všech komponentů.
- E-TUBE PROJECT Professional je aplikace pro PC (Windows) pro přizpůsobení a údržbu všech komponentů. Při zapojení přes SM-PCE1/SM-BCR2 nemusí být některé funkce k dispozici.

Individualizací nastavení e-kola umocníte požitek z každodenních jízd za různých jízdních podmínek

- AUTOMATICKÉ ŘAZENÍ umožňuje kolu přizpůsobit se proměnlivému terénu a zvolit ideální převodový stupeň podle nastavení v aplikaci.
- Městskou cyklistiku usnadňuje systém automatického řazení, který volí preferovaný převodový stupeň při zastavení tak, aby umožnil hladkou a pohodlnou akceleraci na křižovatkách.



<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>

Navštivte cykloprodejnu pro přizpůsobení svého kola svým představám, pro dlouhodobý požitek z jízdy.

- Vyhodnoťte a optimalizujte vlastnosti akubaterie podle osobní jízdní dynamiky.
- Pomocí aplikace E-TUBE PROJECT Cyclist získáte expertní rady pro individualizaci nastavení.
- Při pravidelné plánované údržbě budou mechanici analyzovat diagnostiku systému a zajišťovat optimální vlastností systému pro plnohodnotné využívání jízdního kola.





E-TUBE RIDE

Z TELEFONU DO CYKLOCOMPUTERU NA KOLE

Originální aplikace Shimano E-TUBE RIDE umožňuje při jízdě na telefonu zobrazovat mapu trasy do cíle, reálné jízdní údaje i jet podle zaznamenaných dat. Své jízdní záznamy můžete rovněž nahrát na web Strava.

STRAVA

Obohaťte svůj životní styl a užívejte si nové objevy při každé jízdě.

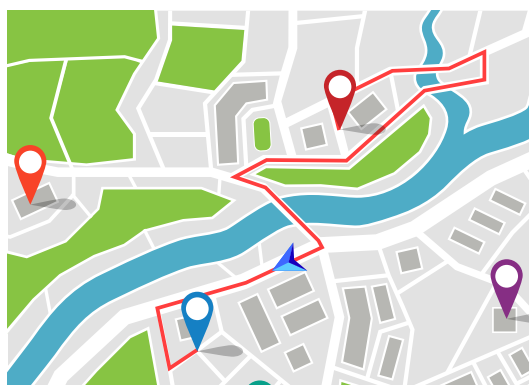
Chcete vyrazit někam jinam? Jednoduše zadejte cíl a můžete vyrazit!



<https://bike.shimano.com/e-tube/ride.html>

S možností ověření stavu kola za jízdy si budete užívat mnohem většího klidu.

- Podrobné údaje o stavu aku-baterie v aplikaci zajišťují dojezdovou vzdálenost pro jízdu bez obav.
- Ve funkcích mapy zkontrolujte zbývající vzdálenost a podle potřeby optimalizujte intenzitu jízdy.
- Máte zpoždění? Přepněte do režimu BOOST a snadno ověříte, zda se při změně dojezdové vzdálenosti dostanete do cíle včas.



Zvolte svůj jízdni styl



KOMFORTNÍ A LOKÁLNÍ PŘEPRAVA

Bezproblémové
dojíždění a přeprava

EP8

CARGO

EP6

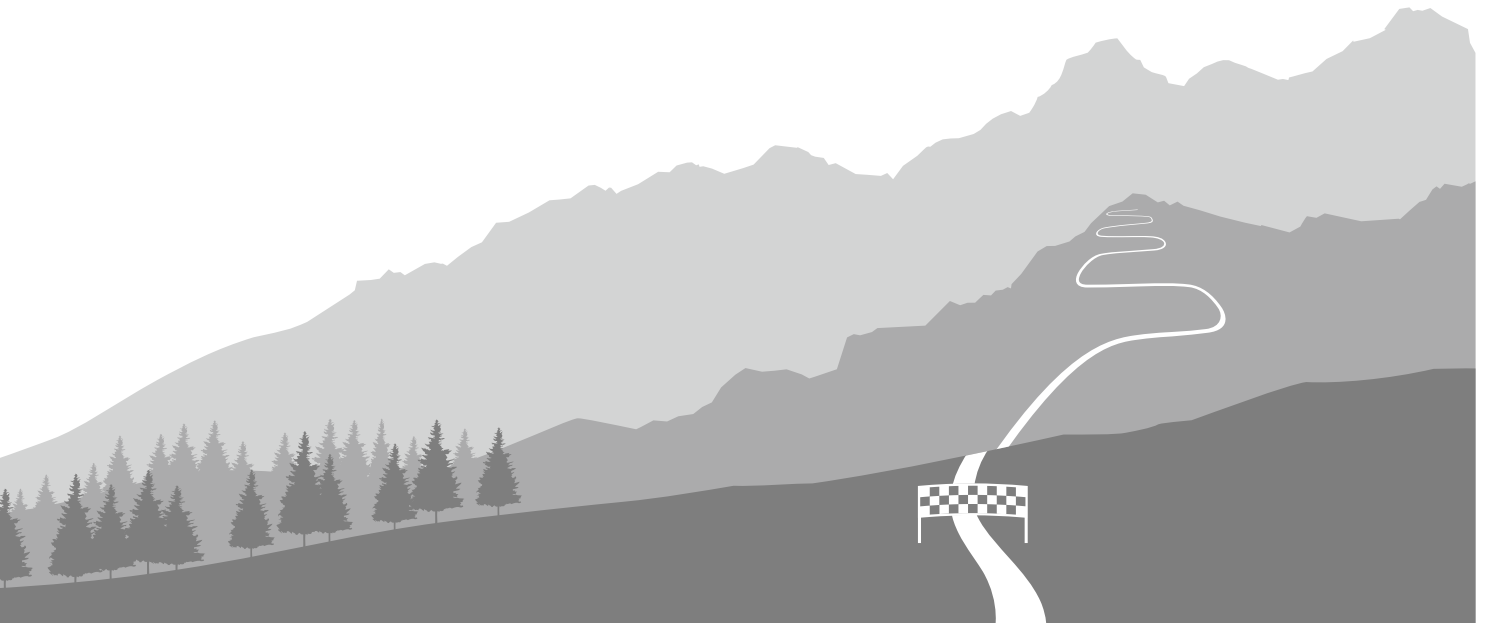
CARGO

Sada **E6100**



Sada **E5000**





SPORTIVE

Sportovní
cykloturistika a
smělé terénní jízdy

VÝKON

Ovládnutí hor a
prozkoumání nových
trailů

EP8



EP6



Prohlédněte si své oblíbené značky kol

Komponenty Shimano pro e-kola a systémy e-MTB využívá široká řada výrobců jízdních kol. Prohlédněte si své oblíbené na stránkách shimano-steps.com



<https://shimano-steps.com/>

Individualizace jízdy

Komponenty Shimano e-kol a systémy e-MTB lze snadno konfigurovat pro přizpůsobení osobním požadavkům. Pro podrobnosti se obraťte na svého prodejce. A pro ještě hlubší individualizaci – pomocí aplikace Shimano E-TUBE – navštivte stránky e-tubeproject.shimano.com



E-TUBE PROJECT Professional
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/forwindows.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/formobile.html>

Výkonnostní a sportovní

OBJEVTE NOVÉ OBLASTI

Připraveni na objevení neprozkoumaných teritorií? Naše e-MTB systémy, tvořené na 35 letech průlomových inovací, jsou designovány tak, aby se jimi osazené kolo ovládalo jako tradiční horské kolo. V harmonickém propojení s rámem kola spolupracují komponenty v poskytování nesrovnatelných vlastností: dostatečně výkonné pro zvládnutí svahu, obtížné stopy v trailu a stále dostatečně intuitivní tak, aby poskytovaly akurátní úroveň podpory pro zvládnutí technických singletracků s naprostou jistotou. Díky tomu se můžete plně soustředit na to co je před vámi. Přestaňte váhat a začněte objevovat.

Využíváno více než 70 výrobci jízdních kol

S naprostou jistotou najdete ideální e-MTB, dokonale odpovídající vaší postavě, jízdnímu stylu a osobním požadavkům.

SHIMANO STEPS
PRODUKTY EP801

EP8 | EP801



SHIMANO STEPS
PRODUKTY EP600

EP6 | EP600



EP8

Sada EP801



DU-EP801 **NOVÉ**

Pohonná jednotka EP8

- » Modernizovaná verze DU-EP800 s rozšířenou konektivitou přináší rozvinuté e-MTB vlastnosti a ještě větší hodnotu
- » Zdířky CAN a ACC rozšiřují možnosti systému
- Lehký, tichý a kompaktnější motor s menšími odpory při šlapání poskytuje zdokonalenou přirozenou podporu
- Nové možnosti přizpůsobení a režim jemného nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT
 - » Maximální krouticí moment: 85 Nm
 - » Lehké tělo z hořčíkové slitiny: 2,7 kg
 - » Kompatibilní pouze s druhou generací řídicího systému aku-baterie (BMS)
 - » Kompatibilní s US třídou 3
- Poskytuje rovnoměrnější rychlost ve stoupání a lepší akceleraci při vysoké kadenci šlapání, než kdy dříve, což je skvělé pro výjezdy ze zatáček.
 - » Maximální výstupní výkon: 600 W

EP6

Sada EP600



DU-EP600 **NOVÉ**

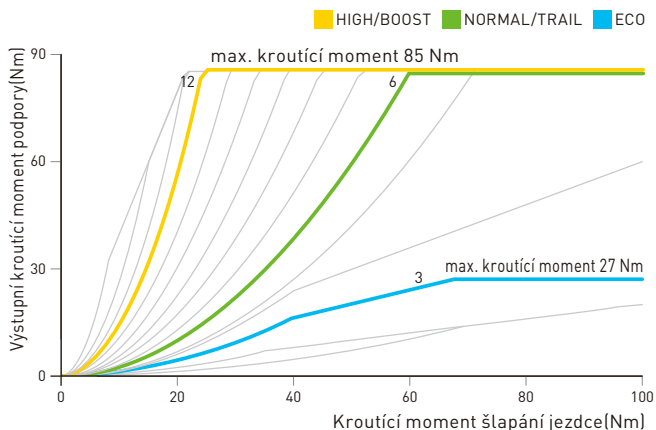
Pohonná jednotka EP6

- Modernizovaná verze DU-EP600 s rozšířenou konektivitou přináší rozvinuté e-MTB vlastnosti a ještě větší hodnotu
- » Zdířky CAN a ACC rozšiřují možnosti systému
- Lehký, tichý a kompaktnější motor s menšími odpory při šlapání poskytuje přirozenou podporu, stejnou jako DU-EP801
- Nové možnosti přizpůsobení a režim jemného nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT
 - » Maximální krouticí moment: 85 Nm
 - » Lehké tělo z Al slitiny: 3,0 kg
 - » Kompatibilní pouze s druhou generací řídicího systému aku-baterie (BMS)
 - » Kompatibilní s US třídou 3

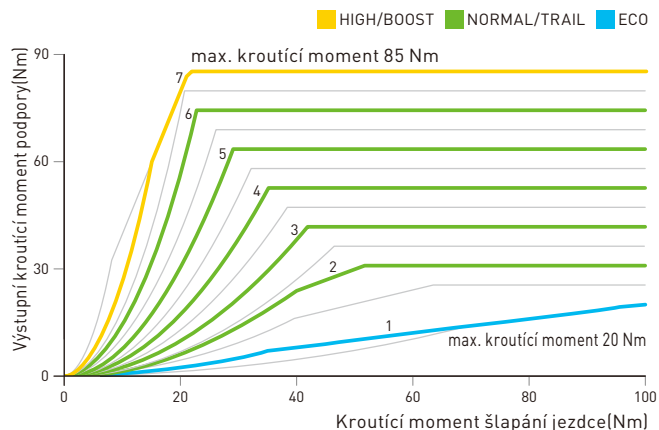
VÝSTUPNÍ PARAMETRY POHONNÉ JEDNOTKY

Maximální kroutící moment podpory motoru/kroutící moment jezdce při šlapání do pedálů

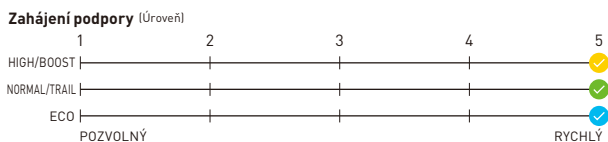
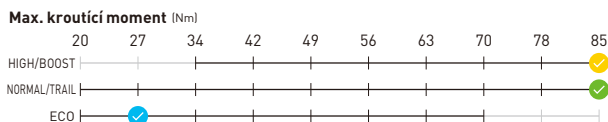
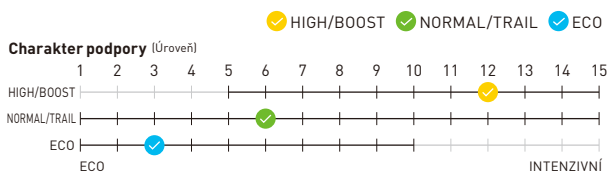
EP801/EP600 Profil 1 (Tovární nastavení Shimano: BASIC MODE)
(Vlastnosti zadního měniče převodů)



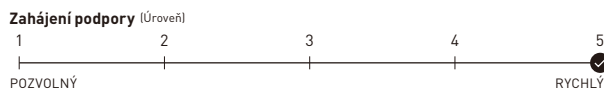
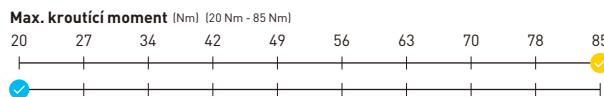
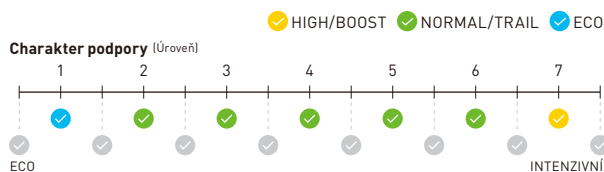
EP801/EP600 Profil 2 (Tovární nastavení Shimano: FINE TUNE MODE)
(Vlastnosti zadního měniče převodů)



Podrobnosti Profilu 1 (Tovární nastavení Shimano: BASIC MODE)



Podrobnosti Profilu 2 (Tovární nastavení Shimano: FINE TUNE MODE)



Pozn.: Výchozí hodnoty nastavení všech režimů (BOOST, TRAIL, ECO) se mohou lišit v závislosti na nastavení jednotlivých výrobců kol.

Technické specifikace

1 DU-EP600 **NOVÉ**

Pohonná jednotka EP6

- Modernizovaná verze DU-EP600 s rozšířenou konektivitou přináší rozvinuté e-MTB vlastnosti a ještě větší hodnotu



EP600



EP801

1 DU-EP801 **NOVÉ**

Pohonná jednotka EP8

- Modernizovaná verze DU-EP800 s rozšířenou konektivitou přináší rozvinuté e-MTB vlastnosti a ještě větší hodnotu

2 DC-EP801-A **NOVÉ**

Kryt pohonné jednotky EP8 (typ s nekrytým upevňovacím šroubem)

- Kompaktní kryt



2 DC-EP801-B **NOVÉ**

Kryt pohonné jednotky EP8

- Velký kryt



2 DC-EP801-G **NOVÉ**

Chránič pohonné jednotky EP8

- Ochranný kryt pro spodní část pohonné jednotky



3 FC-EM900

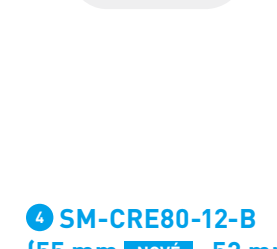
Kliky SHIMANO STEPS E-KOL HOLLOWTECH

- Kliky určené pro E-MTB s čistší integrací do systému

3 FC-EM600

Kliky SHIMANO STEPS E-KOL

- Provedení pro agresivní MTB jízdy



3 FC-M8150

Kliky SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH E-MTB

- Nové kliky určené pro E-KOLA s čistší integrací s logem SHIMANO DEORE XT

4 SM-CRE80-12-SB

Převodník pro E-MTB (12 stupňů)

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ s profily zubů předcházející spadnutí řetězu

4 CR-EM800 **NOVÉ**

Převodník SHIMANO STEPS pro 12 stupňů

- Řetězová linka: 55 mm pro rozměr přes matice 148 mm

4 SM-CRE80-12-B (55 mm **NOVÉ** , 53 mm)

Převodník SHIMANO STEPS E-MTB pro 12 stupňů

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

4 SM-CRE70-12

Převodník SHIMANO STEPS pro 12 stupňů

4 SM-CRE80-B (55 mm **NOVÉ** , 53 mm)

SHIMANO STEPS převodník pro 10/11 stupňů

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT



4 SM-CRE80/-R

SHIMANO STEPS převodník pro 10/11 stupňů

- Přizpůsobený 142mm E-THRU (přes matice) spolu s 50 mm linií řetězu

4 SM-CRE70

Převodník SHIMANO STEPS pro 9/10/11 stupňů

- Řetězová linka 50 mm

4 CD-EM800/

CD-EM800 bez plátu NOVÉ

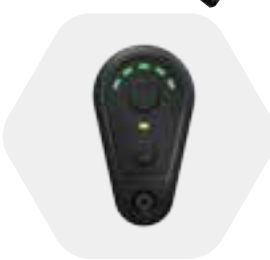
Vodítko řetězu SHIMANO STEPS pro 11/12-stupňů

- Napomáhá zajištění stability řetězu a brání spadnutí řetězu v náročných pasážích trailů

4 SM-CDE80

Napínák řetězu SHIMANO STEPS

- Vedení řetězu



5 SW-M8150-R NOVÉ / SW-M8150-IR NOVÉ

Pravý spínač řazení SHIMANO DEORE XT Di2/I-SPEC EV

- Dobře přístupné páčky s krátkým zdvihem a intuitivním ovládním pro rychlé a citlivé ovládání

5 SW-EN600-L NOVÉ

Levý spínač podpory šlapání SHIMANO STEPS

- Snadné a intuitivní ovládání tlačítkem

5 SW-EM800-L

Levý spínač režimu podpory EP8

- Zdokonalená ergonomie

6 SC-EN600 NOVÉ

Cyklocomputer SHIMANO STEPS

- Zobrazení údajů, přizpůsobitelné v aplikaci E-TUBE PROJECT APP, umožňuje volbu čtyř jízdních údajů na displeji

6 SC-EN610 NOVÉ

Cyklocomputer SHIMANO STEPS

- Zobrazení údajů, přizpůsobitelné v aplikaci E-TUBE PROJECT APP, umožňuje volbu čtyř jízdních údajů na displeji

5 SC-EN500 NOVÉ

Cyklocomputer SHIMANO STEPS se spínačem podpory (port SD300)

- Samostatná integrovaná jednotka pro větší atraktivitu a dostupnost městských/trekových e-kol

7 BT-EN806 NOVÉ

Integrovaný typ akumulátoru SHIMANO STEPS pro spodní rámovou trubku (630 Wh)

- Kapacita: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN805-L NOVÉ

Integrovaný typ akumulátoru SHIMANO STEPS pro spodní rámovou trubku (504 Wh)

- Kapacita: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN805 NOVÉ

Integrovaný typ akumulátoru SHIMANO STEPS pro spodní rámovou trubku (504 Wh)

- Kapacita: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

8 EW-CP100

Satelitní nabíjecí port SHIMANO STEPS pro E-BIKE

- Kompaktní nabíjecí port částečně integrovaný do rámu

9 EW-SW310 NOVÉ

Doplňkový spínač zapnutí/vypnutí SHIMANO STEPS (SD300)

- Spárujte s SW-EM800 a EW-SW310 pro čistý kokpit e-MTB



Pohonná jednotka, Kryt pohonné jednotky, Kryt pohonné jednotky

EP8

Sada EP801



DU-EP801



DU-EP801 **NOVÉ**

Pohonná jednotka EP8

- » Modernizovaná verze DU-EP800 s rozšířenou konektivitou přináší rozvinuté e-MTB vlastnosti a ještě větší hodnotu
- » Zdířky CAN a ACC rozšiřují možnosti systému
- Lehký, tichý a kompaktnější motor s menšími odpory při šlapání poskytuje zdokonalenou přirozenou podporu
- Nové možnosti přizpůsobení a režim jemného nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT
 - » Maximální krouticí moment: 85 Nm
 - » Lehké tělo z hořčíkové slitiny: 2,7 kg
 - » Kompatibilní pouze s druhou generací řídicího systému aku-baterie (BMS)
 - » Kompatibilní s US třídou 3
- Poskytuje rovnoměrnější rychlost ve stoupání a lepší akceleraci při vysoké kadenci šlapání, než kdy dříve, což je skvělé pro výjezdy ze zatáček.
 - » Maximální výstupní výkon: 600 W



NOVÉ

DC-EP801-A

Kryt pohonné jednotky (typ s nekrytým upevňovacím šroubem)



NOVÉ

DC-EP801-B

Kryt pohonné jednotky (typ se zakrytým upevňovacím šroubem)



NOVÉ

DC-EP801-G

Ochranný kryt pohonné jednotky

EP6

Sada EP600



DU-EP600



DU-EP600 **NOVÉ**

Pohonná jednotka EP6

- Modernizovaná verze DU-EP600 s rozšířenou konektivitou přináší rozvinuté e-MTB vlastnosti a ještě větší hodnotu
- » Zdířky CAN a ACC rozšiřují možnosti systému
- Lehký, tichý a kompaktnější motor s menšími odpory při šlapání poskytuje přirozenou podporu, stejnou jako DU-EP801
- Nové možnosti přizpůsobení a režim jemného nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT
 - » Maximální krouticí moment: 85 Nm
 - » Lehké tělo z Al slitiny: 3,0 kg
 - » Kompatibilní pouze s druhou generací řídicího systému aku-baterie (BMS)
 - » Kompatibilní s US třídou 3

Pohonná jednotka

Č. modelu	NOVÉ		√=Ano
	DU-EP801	DU-EP600	
Výstupní charakteristiky	MTB	MTB	
Průběžně vyhodnocovaný výkon (W)	250	250	
Maximální krouticí moment (Nm)	85	85	
Kompatibilní typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	
Napínák řetězu pohonné jednotky	CD-EM800 SM-CDE80/70	CD-EM800 SM-CDE80/70	
Chráníč řetězu	√	√	
Design krytu pohonné jednotky	DC-EP801-A/B	DC-EP801-A/B	
Řetězová linka (mm)	50/53/55/56,5	50/53/55/56,5	
Maximální podporovaná rychlost bicyklu	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	45 km/h	√ Pouze US Class3 (splňuje požadavky pro Kalifornii)	√ Pouze US Class3 (splňuje požadavky pro Kalifornii)
	Nastavení	-	-
Režim podpory šlapání	Boost, trail, eco High, normal, eco	Boost, trail, eco High, normal, eco	
Funkce podpory při chůzi*	Zapnutí/vypnutí (Nastavení pomocí aplikace E-TUBE PROJECT)	√	√
	Inteligentní	√ (V případě Di2)	√ (V případě Di2)
	Rychlý	√	√
Napájení předního /zadního světla	DC 12 V	DC 12 V	
Maximální napájení předního a zadního světla celkem (A)	2,0	2,0	
Napětí a proud ACC	12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A	
Napětí na maximální proud pro zdířku CAN	12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A	
Funkce bezpečného návratu	√	√	
Port pro čidlo rychlosti (1 ks)	Typ SD300	Typ SD300	
Čidlo krouticího momentu	√	√	
Čidlo polohy kliky	√	√	
Čidlo rychlosti bicyklu	EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302	
Čidlo kadence	√	√	
Hmotnost (kg) bez krytu	2,7	3,0	

Kryt pohonné jednotky, Kryt pohonné jednotky

Č. modelu	NOVÉ		NOVÉ		√=Ano
	DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G		
Kryt	Vpravo	-	-	-	
	Vlevo	√	√	-	
	Spodní část	-	-	√	
Dostupný úhel DU (stup.)	0-60	0-60	0-60		
Poznámka	-	-	-		

* Funkce podpory při chůzi nemusí být v některých zemích k dispozici. (Singapur, Brazílie)

Cyklocomputer



SC-EM800
Bezdrátový cyklocomputer
D-FLY Bluetooth
ANT



NOVÉ
SC-EN610
Cyklocomputer



NOVÉ
SC-EN600
Cyklocomputer

Č. modelu		SC-EM800	NOVÉ SC-EN610	NOVÉ SC-EN600	NOVÉ SC-EN500	SC-E7000
Kompatibilita řídicího systému aku-baterie	2. generace	✓	✓	✓	✓	-
	1. generace	*✓	-	-	-	✓
Umístění	Osa řídítek	-	✓	-	-	-
	Vpravo na řídítkách	✓	-	✓	-	✓
	Ostatní	-	-	*✓	*✓	-
Bezdrátový systém		ANT private Bluetooth®LE	-	-	-	ANT private Bluetooth®LE
Port E-TUBE		Typ SD300 (4 ks)	Typ SD300 (3 ks)	Typ SD300 (3 ks)	Typ SD300 (1 ks)	Typ SD50 (4 ks)
Podsvícení		✓	✓	✓	✓	✓
Velikost LCD displeje (v palcích)		1,6	2,8	1,6	1,4	1,39
Zvuk		✓	✓	-	-	✓
Snímatelný displej		-	✓	-	-	-
Upevnění displeje		✓	-	✓	✓	✓
Tlačítko přepínání zobrazení displeje		✓	-	-	✓	✓
Změna režimu podpory (bez spínací jednotky)		✓	-	-	✓	✓
Nulovací tlačítko		-	-	-	-	-
Vnitřní aku-baterie		✓	-	-	-	✓
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému		-	-	-	✓	-
Tlačítko zapnutí/vypnutí osvětlení		-	-	-	✓	-
Tlačítko zvýšení/snížení úrovně podpory šlapání		-	-	-	✓	-
Auto start & auto stop		-	-	-	-	-
Zobrazení na displeji	Hodiny	✓	✓	✓	-	✓
	Zobrazení režimu podpory	✓	✓	✓	✓	✓
	Zapnutí/vypnutí podpory	✓	✓	✓	-	✓
	Zobrazení režimu asistence při chůzi*	✓	✓	✓	✓	✓
	Stav aku-baterie	✓	✓	✓	✓	✓
	Světelné podmínky	✓	✓	✓	-	-
	Aktuální rychlost	✓	✓	✓	✓	✓
	Zobrazení polohy měničů převodu	**✓	✓	✓	✓	✓
	Režim start	-	✓	✓	-	✓
	Automatický režim řazení	**✓	✓	✓	✓	✓
	Maximální rychlost	✓	✓	✓	-	**✓
	Průměrná rychlost	✓	✓	✓	-	**✓
	Ujetá vzdálenost	✓	✓	✓	✓	✓
	Doba jízdy	✓	✓	✓	-	**✓
Celkově Ujeté Km	✓	✓	✓	✓	✓	

* Funkce podpory při chůzi nemusí být v některých zemích k dispozici. (Singapur, Brazílie)



NOVÉ

SC-EN500

Cyklocomputer se spínačem podpory (zdiřka SD300)

SC-E7000

Bezdrátový cyklocomputer

D-FLY Bluetooth
ANT

		NOVÉ	NOVÉ	NOVÉ	V=Ano	
Č. modelu		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Zobrazení na displeji	Odhadovaná dojezdová vzdálenost	✓	✓	✓	✓	✓
	Přehled dojezdové vzdálenosti	✓	-	-	-	-
	Indikátor režimu podpory šlapání	✓	✓	✓	-	-
	Chybové hlášení	✓	✓	✓	✓	✓
	Kadence (ot./min)	✓	✓	✓	-	** ✓
	Rada k řazení	-	-	-	-	-
	Upozornění na údržbu	✓	✓	✓	*** ✓	✓
	Stav připojení Bluetooth®LE	✓	✓	✓	-	✓
	Profil podpory šlapání	-	✓	-	-	-
Nabídka Nastavení	Vynulování délky jízdy	✓	✓	✓	✓	✓
	Nulování celkově ujetých km	✓	-	-	-	-
	Vymazání nastavení	✓	✓	✓	-	-
	Nastavení hodin	✓	✓	✓	-	✓
	Režim start	-	✓	✓	*** -	✓
	Rada k řazení	-	✓	-	-	-
	Zapnutí/vypnutí podsvícení	✓	✓	✓	*** -	-
	Světlo zapnutí/vypnutí	*** ✓	✓	✓	*** -	✓
	Jas podsvícení	✓	✓	✓	-	-
	Zvuky zap./vyp.	✓	✓	-	-	✓
	Jednotky (km/mile)	✓	✓	✓	** ✓	✓
	Barva písma	-	-	-	-	✓
	Nastavení řazení	** ✓	✓	✓	*** -	* ✓
	Nastavení časování automatického řazení	-	✓	-	*** -	* ✓
	Obnovení ochrany RD	** ✓	-	-	-	* ✓
	Párování Bluetooth®LE	✓	✓	✓	-	✓
	Stav připojení Bluetooth®LE/ANT	-	-	-	-	-
	Přizpůsobení podpory	✓	-	-	-	-
Jazyk	Anglicky/německy/holandsky/ francouzsky/španělsky/italsky	Anglicky/německy/holandsky/ francouzsky/španělsky/italsky	Anglicky/německy/holandsky/ francouzsky/španělsky/italsky	Anglicky/německy/holandsky/ francouzsky/španělsky/italsky	Angličtina	Anglicky/německy/holandsky/ francouzsky/španělsky/italsky
Poznámka	2 průměry objímky 31,8 a 35,0 mm. * Vyžaduje aktualizaci firmware ** V případě Di2 *** V kombinaci se spínačem režimů podpory šlapání	Průměr řídiček: 25,4, 31,8 a 35,0 mm (3 provedení) Zobrazení na displeji lze přizpůsobit aplikací E-TUBE PROJECT	2 průměry objímky 31,8 a 35,0 mm. * Obsah integrovaného zobrazení lze přizpůsobit v aplikaci E-TUBE PROJECT	* Levá strana řídiček (běžné provedení a provedení I-SPEC EV) ** Nastavením pomocí E-TUBE PROJECT *** Nastavení pohonné jednotky pomocí E-TUBE PROJECT	* V případě SEIS ** Volba výbavy podle aplikace E-TUBE PROJECT	

Spínací jednotka, Řadící tlačítko

NOVÉ

SW-EN600-L

Levá jednotka spínače podpory šlapání

  **ANT**



NOVÉ

SW-EN600-R

Pravý řadící spínač řazení

 **Di2**



SW-EM800-L

Levá jednotka spínače podpory šlapání



SW-E7000-L

Levá jednotka spínače podpory šlapání



SW-E7000-R

Pravá spínací jednotka pro řazení SEIS

 **Di2**



NOVÉ

SW-M8150-R

Pravé tlačítko řazení Di2



NOVÉ

SW-M8150-IR

Pravé tlačítko řazení Di2



 **SEIS**
DIGITAL ELECTRONIC INTELLIGENCE SYSTEM

 **FIREBOLT**

SW-M8050-L

Levé tlačítko řazení Di2

Spínací jednotka

Č. modelu		NOVÉ	NOVÉ	√=Ano		
		SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R	SW-E7000-L	SW-E7000-R
Kompatibilita řídicího systému aku-baterie	2. generace	√	√	√	-	-
	1. generace	*√	-	-	√	√
Typ spínače		-	-	-	-	-
Použití		Pro podporu šlapání	Pro podporu šlapání	Pro řízení SEIS	Pro podporu šlapání	Pro řízení SEIS
Odpojitelný elektrický vodič		√	√	√	-	-
Aktualizace firmwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT		√	√	√	√	√
Zdířka elektrického vodiče	Typ SD50 (1 ks)	0	-	-	0	0
	Typ SD300 (1 ks)	1	1	1	0	0
Konektor elektrického vodiče	Typ SD50 (1 ks)	0	-	-	1	1
	Typ SD300 (1 ks)	0	-	-	0	0
Změna režimu podpory šlapání		√	√	-	√	-
Změna zobrazení		-	√	-	-	-
Automatická/manuální změna		-	-	√	-	√
Zapnutí/vypnutí světla		-	√	-	*-	-
Vícenásobný vstup	2 kroky	-	-	-	-	-
	Držet	**√	-	*√	*√	*√
Poznámka		* Vyžaduje aktualizaci firmware ** Nastavení aplikací E-TUBE PROJECT	-	* Dostupný pro zadní měnič převodů	* Nastavení pomocí aplikace E-TUBE PROJECT	* Dostupný pro zadní měnič převodů

Řadicí tlačítko

Určení		NOVÉ	NOVÉ	√=Ano
Č. modelu		SW-M8150-R	SW-M8150-IR	SW-M8050-L
Typ spínače		Nastavitelná poloha páky	Nastavitelná poloha páky	FIREBOLT
Umístění		Objímka	I-SPEC EV	Objímka, levá
Kompatibilní elektrický vodič		EW-SD300	EW-SD300	EW-SD50
Počet spínačů		3	3	2
Port SD50 (ks)		0	0	1
Port SD300 (ks)		1	1	0
konektor SD50 (ks)		0	0	0
konektor SD300 (ks)		0	0	0
Vícenásobný vstup	2 kroky	-	-	-
	Držet	√	√	-(√)
Spínač odpružení		-	-	-(√)
Nastavení upevňovací polohy		√	√	√
Hlavní jednotka		-	-	-
Aktualizace firmwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT		√	√	√
Poznámka		-	-	* Lze použít pro víceúhňové přefazení na zadním měniči ** Lze používat pro uzamykání odpružení

Komfortní a lokální přeprava

BEZSTAROSTNÁ JÍZDA

Dejte sbohem přeplněným vlakům a tramvajím, proklouzněte okolo kolon aut stojících na semaforech a bez námahy vystartujte na zelenou. Nebo vyrazte ven a znovu objevte přírodu – bez obav z kopců či protivětru. Zdokonalená podpora šlapání poskytuje stejný přirozený pocit jako při jízdě na běžném kole, zajistí však, že do cíle dorazíte včas a bez přehřátí – odpočatí a uvolnění.

SHIMANO
STEPS | E6100



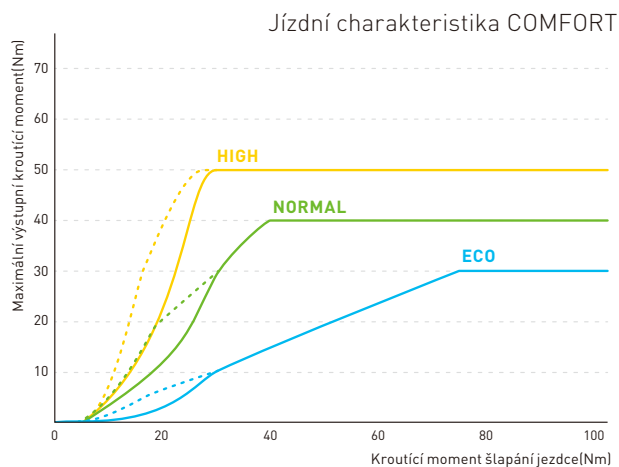
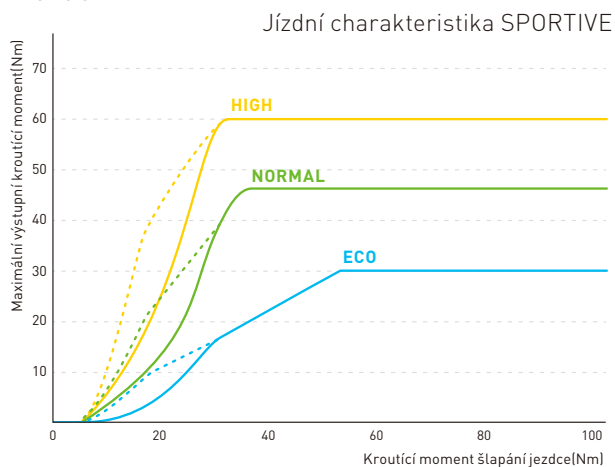
SHIMANO
STEPS | E5000



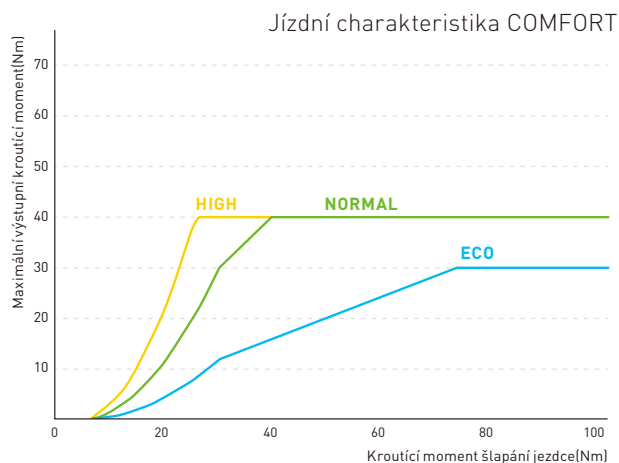
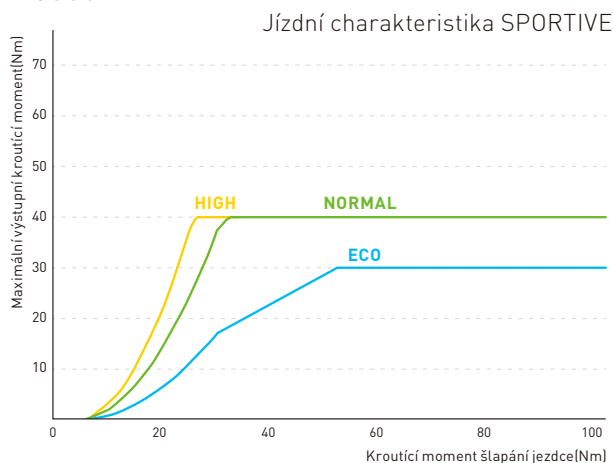
VÝSTUPNÍ PARAMETRY POHONNÉ JEDNOTKY

Maximální kroutící moment podpory motoru/kroutící moment jezdce při šlapání do pedálů

E6100



E5000



Variace charakteristiky podpory šlapání nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT

Model		E6100		E5000	
Úroveň jízdní charakteristiky [* Nastavení pomocí E-TUBE PROJECT]		Sportive	Comfort	Sportive	Comfort
Maximální kroutící moment		60 Nm	50 Nm	40 Nm	40 Nm
Systém řazení	INTER-5E	60 Nm	50 Nm	40 Nm	40 Nm
	Vnitřní řazení (mimo INTER-5E)	50 Nm	50 Nm	40 Nm	40 Nm
	Typ RD	60 Nm	50 Nm	40 Nm	40 Nm
Režim podpory	HIGH	200 %	200 %	200 %	200 %
	NORMAL	125 %	100 %	125 %	100 %
	ECO	60 %	40 %	60 %	40 %

Technické specifikace

1 DU-E5000

Pohonná jednotka SHIMANO STEPS E5000 pro brzdou V-BRAKE, válečkovou brzdou, kotoučovou brzdou a protišlapací brzdou

- Snadný přístup ke konektorům kabelů bez nutnosti demontáže převodníku a krytu řetězu



1 DU-E6100

Pohonná jednotka SHIMANO STEPS E6100 pro brzdou V-BRAKE, válečkovou brzdou a kotoučovou brzdou

- Snadný přístup ke konektorům kabelů bez nutnosti demontáže převodníku a krytu řetězu



1 DU-E6110

SHIMANO STEPS E6100 Pohonná jednotka pro dráhovou brzdou

- Integrovaný pohon a podpora



2 SM-CRE50

Převodník SHIMANO STEPS E5000

- Symetrické provedení s užším Q-faktorem než současná řada E6000



2 SM-CRE61

Převodník SHIMANO STEPS E6100

- Typ bez krytu řetězu: Stříbrná, černá barva



3 FC-E5000

Kličky s osou středového složení SHIMANO STEPS E5000 E-BIKE

- Normalizace a unifikace linie řetězu pro různé systémy



3 FC-E6100

Kličky s osou středového složení SHIMANO STEPS E6100 E-BIKE

- Optimalizované prostředí pro šlapání



4 SW-E7000

SHIMANO STEPS E7000 Levá spínací jednotka pro podporu šlapání/pravá spínací jednotka pro řazení SEIS

- Bezproblémový a jednoduchý provoz

4 SW-E6010

SHIMANO STEPS E6000 Levá spínací jednotka pro podporu šlapání/pravá spínací jednotka pro řazení SEIS

- Atraktivní styl

5 SC-E5003

Cyklocomputer SHIMANO STEPS se spínačem podpory (port SD300)

- Jednotný spínač a displej

5 SC-E6100

Bezdrátový cyklocomputer SHIMANO STEPS E6100

- Režim podpory

5 SC-E5000

Cyklocomputer SHIMANO STEPS se spínačem podpory šlapání

- Jednotný spínač a displej

6 EW-EN100

Propojka A SHIMANO STEPS pro E-BIKE

- Režim podpory (bez cyklocomputeru)

7 BT-E8020

Integrovaný typ akumulátoru SHIMANO STEPS pro spodní rámovou trubku (504 Wh)

- Provedení určené pro MTB

8 BT-E8010/BT-E8014

Aku-baterie SHIMANO STEPS pro spodní rámovou trubku (504 Wh)/(418 Wh)

- Provedení určené pro MTB

9 BT-E6001

Akumulátor na zadní nosič SHIMANO STEPS (504 Wh)

- Kapacita: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

9 BT-E6000

Akumulátor na zadní nosič SHIMANO STEPS (418 Wh)

- Kapacita: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

10 SG-C7000

Náboj s vnitřním řazením pro E-BIKE SHIMANO STEPS pro protišlapací brzdou, 5 stupňů

- Náboj s vnitřním řazením určený pro E-kola

10 SG-C7050


SHIMANO STEPS E-BIKE určený pro zadní náboj s 5stupňovým vnitřním řazením Di2 s kotoučovou brzdou

- Integrovaný pohon a podpora



Pohonná jednotka

√=Ano

Č. modelu		DU-E6100	DU-E6110	DU-E5000
Výstupní charakteristiky		Město/trekking	Město/trekking	Město/trekking
Maximální jmenovitý výkon (W)		250	250	250
Maximální krouticí moment (Nm)		60	60	40
Maximální výstupní výkon (W)		500	500	420
Kompatibilní typ brzdy		V-BRAKE, válečková brzda, kotoučová brzda	Protišlapací brzda	V-BRAKE, válečková brzda, kotoučová brzda, protišlapací brzda
Vhodné typy středových spojek		24 mm osa s drážkováním	24 mm osa s drážkováním	Čtyřhranný typ
Konektor vodiče		Pravá strana	Pravá strana	Levá strana
Napínák řetězu pohonné jednotky		-	-	-
Chráníč řetězu		√	√	√
Design krytu pohonné jednotky		E6100 (SM-DUE61-T/C)	E6100 (SM-DUE61-T/C)	E5000 E6100 (SM-DUE50-T/C)
Řetězová linka (mm)		46,5/50/53	46,5/50/53	46,5
Q-faktor		180 mm	180 mm	185 mm
 kompatibilní	INTER-11	√	√	√
	INTER-8	Možnost automatiky	Možnost automatiky	Možnost automatiky
	INTER-7	√	√	√
	INTER-5	Možnost automatiky	Možnost automatiky	Možnost automatiky
	Typ měniče převodů	√	-	√
Maximální podporovaná rychlost bicyklu	25 km/h	√	√	√
	20 mph	√	√	√
	Nastavitelná (15 km - 25 km, 12 - 20 mil/h, nastavení pomocí E-TUBE PROJECT)	√	√	√
Režim podpory šlapání		High, normal, eco	High, normal, eco	High, normal, eco
Funkce podpory při chůzi*	Zapnutí/vypnutí (Nastavení pomocí aplikace E-TUBE PROJECT)	√	√	√
	Inteligentní	(Pouze v kombinaci s Di2)	(Pouze v kombinaci s Di2)	(Pouze v kombinaci s Di2)
Napájení předního /zadního světla		DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Maximální napájení předního a zadního světla celkem (A)		2,0	2,0	2,0
Funkce bezpečného návratu		√	√	√
Port pro čidlo rychlosti (1 ks)		Typ SD50	Typ SD50	Typ SD50
Čidlo krouticího momentu		√	√	√
Čidlo polohy kliky		√	√	-
Čidlo rychlosti bicyklu		SM-DUE10/DUE11	SM-DUE10/DUE11	SM-DUE10/DUE11
Čidlo kadence		√	√	-
Hmotnost (kg) bez krytu		2,76	2,7	2,38

Kryt pohonné jednotky

√=Ano

Č. modelu		SM-DUE61-T	SM-DUE61-C	SM-DUE50-T	SM-DUE50-C
Kryt	Vpravo	√	√	√	√
	Vlevo	√	√	√	√
	Spodní část	-	-	-	-
Dostupný úhel DU (stup.)		0-60	0-60	0-60	0-60
Poznámka		-	-	-	-

* Funkce podpory při chůzi nemusí být v některých zemích k dispozici. (Singapur, Brazílie)

Cyklocomputer



SC-E6100
Bezdrátový cyklocomputer



SC-E5003
Cyklocomputer se spínačem podpory
(zdiřka SD300)



SC-E5000

√=Ano

Č. modelu		SC-E6100	SC-E5003	SC-E5000	EW-EN100
Kompatibilita řídicího systému aku-baterie	2. generace	-	-	-	-
	1. generace	√	√	√	√
Umístění	Osa řídítek	√	-	-	-
	Vpravo na řídítkách	-	-	-	-
	Ostatní	-	*√	*√	√
Bezdrátový systém		ANT private Bluetooth®LE	-	-	ANT private Bluetooth®LE
Port E-TUBE		Typ SD50 (3 ks)	Typ SD300 (1 ks)	Typ SD50 (1 ks)	Typ SD50 (2 ks)
Odpojitelný elektrický vodič		-	√	√	√
Podsvícení		√	√	√	-
Velikost LCD displeje (v palcích)		2,7	1,4	1,4	-
Zvuk		√	-	-	-
Snímatelný displej		√	-	-	-
Upevnění displeje		-	√	√	-
Tlačítko přepínání zobrazení displeje		√	√	√	-
Změna režimu podpory (bez spínací jednotky)		√	√	√	√
Nulovací tlačítko		-	-	-	-
Vnitřní aku-baterie		√	-	-	-
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému		√	-	-	-
Tlačítko zapnutí/vypnutí osvětlení		√	√	√	√
Tlačítko zvýšení/snížení úrovně podpory šlapání		-	√	√	-
Auto start & auto stop		-	-	-	-
Zobrazení na displeji	Hodiny	√	-	-	-
	Zobrazení režimu podpory	√	√	√	√
	Zapnutí/vypnutí podpory	√	-	-	-
	Zobrazení režimu asistence při chůzi*	√	√	√	√
	Stav aku-baterie	√	√	√	√
	Světelné podmínky	√	-	-	-
	Aktuální rychlost	√	√	√	-
	Zobrazení polohy měničů převodu	√	√	√	-
	Režim start	√	-	-	-
	Automatický režim řazení	√	√	√	-
	Maximální rychlost	**√	-	-	-
	Průměrná rychlost	**√	-	-	-
	Ujetá vzdálenost	√	√	√	-
	Doba jízdy	**√	-	-	-
	Celkově Ujeté Km	√	√	√	-

* Funkce podpory při chůzi nemusí být v některých zemích k dispozici. (Singapur, Brazílie)



SC-E5000
Cyklocomputer se spínačem podpory šlapání



SC-E5000



EW-EN100
Propojka A pro E-kola



V=Ano

Č. modelu		SC-E6100	SC-E5003	SC-E5000	EW-EN100
Zobrazení na displeji	Odhadovaná dojezdová vzdálenost	✓	✓	✓	-
	Přehled dojezdové vzdálenosti	✓	-	-	-
	Indikátor režimu podpory šlapání	✓	-	-	-
	Chybové hlášení	✓	✓	✓	✓
	Kadence (ot./min)	** ✓	-	-	-
	Rada k řazení	✓	-	-	-
	Upozornění na údržbu	✓	*** ✓	*** ✓	-
	Stav připojení Bluetooth®LE	✓	-	-	-
Nabídka Nastavení	Vynulování délky jízdy	✓	✓	✓	-
	Nulování celkově ujetých km	-	-	-	-
	Vymazání nastavení	✓	-	-	-
	Nastavení hodin	✓	-	-	-
	Režim start	✓	*** -	*** -	-
	Rada k řazení	✓	-	-	-
	Zapnutí/vypnutí podsvícení	✓	*** -	*** -	-
	Světlo zapnutí/vypnutí	-	*** -	*** -	-
	Jas podsvícení	✓	-	-	-
	Zvuky zap./vyp.	✓	-	-	-
	Jednotky (km/míle)	✓	** ✓	** ✓	-
	Barva písma	✓	-	-	-
	Nastavení řazení	* ✓	*** -	*** -	* ✓
	Nastavení časování automatického řazení	* ✓	*** -	*** -	-
	Obnovení ochrany RD	* ✓	-	-	* ✓
	Párování Bluetooth®LE	✓	-	-	✓
	Stav připojení Bluetooth®LE/ANT	-	-	-	-
	Přizpůsobení podpory	-	-	-	-
Jazyk	Anglicky/německy/holandsky/francouzsky/španělsky/italsky	Angličtina	Angličtina	-	
Poznámka	* V případě SEIS ** Volba výbavy podle aplikace E-TUBE PROJECT	* Levá strana řídicíků (běžné provedení a provedení I-SPEC EV) ** Nastavením pomocí E-TUBE PROJECT *** Nastavení pohonné jednotky pomocí E-TUBE PROJECT	* Levá strana řídicíků (běžné provedení a provedení I-SPEC EV) ** Nastavením pomocí E-TUBE PROJECT *** Nastavení pohonné jednotky pomocí E-TUBE PROJECT	* Nastavení spínačem v případě SEIS	

LINKGLIDE Pohon 11/10 stupňů

SHIMANO
CUES



RD-U6070



RD-U6070 **NOVÉ**

Zadní měnič převodů SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 1x11 stupňů

- Možnost automatického řazení umožní každému užít si zábavu i sportovní akci bez nutnosti expertních dovedností
 - » Vhodný pro LINKGLIDE 11-50z 11stupňové kazetové pastorky
- Se systémem SHIMANO STEPS s funkcí FREE SHIFT budete vždy připraveni na akci se správným převodem
- Automatické řazení bez šlapání

SHIMANO
CUES



RD-U6050

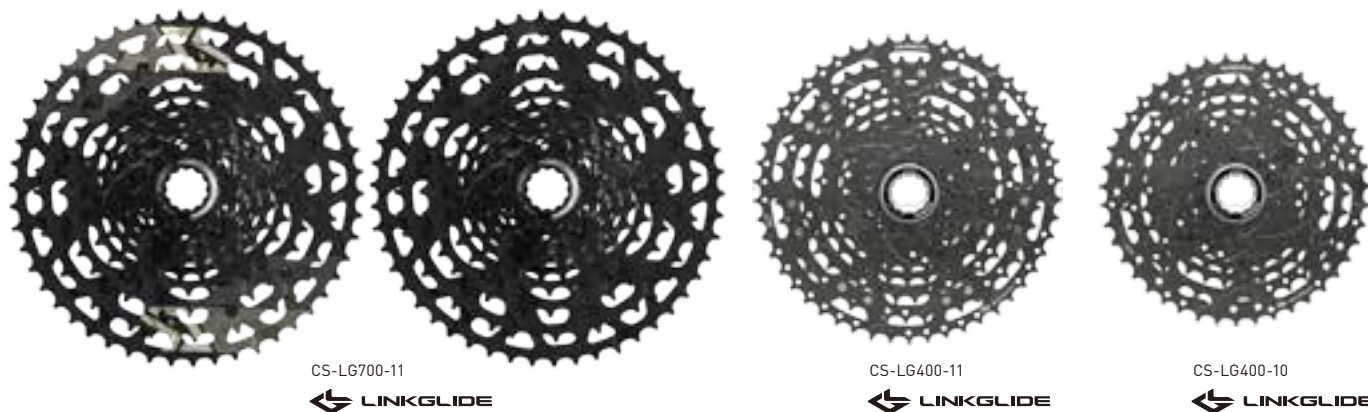


RD-U6050 **NOVÉ**

Zadní měnič převodů SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 1x10 stupňů

- Možnost automatického řazení umožní každému užít si zábavu i sportovní akci bez nutnosti expertních dovedností
 - » Vhodný pro LINKGLIDE 11-43z 10stupňové kazetové pastorky
- Se systémem SHIMANO STEPS s funkcí FREE SHIFT budete vždy připraveni na akci se správným převodem
- Automatické řazení bez šlapání

		NOVÉ	NOVÉ	V=Ano
Značka		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	
Č. modelu		RD-U6070	RD-U6050	
Barva		Barevné provedení série	Barevné provedení série	
Zadní převody		11 stupňů	10 stupňů	
Typ pružiny Top-normal		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD	
Spoj		Přímé nastavení (běžné)	Přímé nastavení (běžné)	
Rozdíl na přesmykači		Jediný Převodník	Jediný Převodník	
Rozsah napínání řetězu		39z	32z	
Dolní pastorek	Max.	50z	43z	
	Min.	50z	43z	
Nejmenší pastorek	Max.	11z	11z	
	Min.	11z	11z	
Fluorovaná pouzdra mechanismu		2	2	
Vodítko	Ložisko vodící kladky	-	-	
	Ložisko napínací kladky	-	-	
	Zuby	11z	11z	
	Spojovací materiál	Nerez ocel	Nerez ocel	
Držák	Zapuštěný typ šroubu kladky	✓	✓	
	Materiál	Ocel	Ocel	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
	Dutá osa	✓	✓	
Osa B	Materiál	Nerez ocel	Nerez ocel	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
Osa B 2	Dutá osa	-	-	
	Materiál	Nerez ocel	Nerez ocel	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
	Dutá osa	-	-	
Tělo držáku	Materiál	Hliník	Hliník	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
Osa P	Materiál	Ocel	Ocel	
	Povrch	Povrchová úprava	Povrchová úprava	
Tělo klece	Materiál	PA+GF	PA+GF	
	Povrch	-	-	
Vnější článek	Materiál	PA+GF	PA+GF	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
Inner link	Materiál	Ocel	Ocel	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
Vnější vodítko	Materiál	Ocel	Ocel	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
Vnitřní vodítko	Materiál	Ocel	Ocel	
	Povrch	Lakováno	Lakováno	
Stavěcí šroub zdvihu	Materiál	Ocel	Ocel	
	Povrch	Povrchová úprava	Povrchová úprava	
Di2 propojení vodičů	Řazení Di2	✓	✓	
	Aktualizace firmwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT	✓	✓	
Port SD50 (ks)		-	-	
Port SD300 (ks)		1	1	
konektor SD50 (ks)		-	-	
konektor SD300 (ks)		-	-	
LED stavu systému		✓	✓	
Nabíjecí port		-	-	
Nabíjecí kabel		-	-	
Poznámka				



CS-LG700-11 **NOVÉ**

Kazetové pastorky LINKGLIDE 11 stupňů

- Unášec z Al slitiny výrazně snižuje hmotnost kazetových pastorek
- Hladké dvousměrné řazení (dovnitř a ven) s redukováným rázem v pedálech
- Hladší šlapání po delší dobu s až třikrát větší odolností než HYPERGLIDE při použití s vysokým tahem v řetězu
 - LINKGLIDE

CS-LG400-11 **NOVÉ**

Kazetové pastorky LINKGLIDE 11 stupňů

- Hladší šlapání po delší dobu s až třikrát větší odolností než HYPERGLIDE při použití s vysokým tahem v řetězu
- Hladké dvousměrné řazení (dovnitř a ven) s redukováným rázem v pedálech
 - LINKGLIDE

CS-LG400-10 **NOVÉ**

Kazetové pastorky LINKGLIDE 10 stupňů

- Hladší šlapání po delší dobu s až třikrát větší odolností než HYPERGLIDE při použití s vysokým tahem v řetězu
- Hladké dvousměrné řazení (dovnitř a ven) s redukováným rázem v pedálech
 - LINKGLIDE

v=Ano

	NOVÉ	NOVÉ	NOVÉ
Značka	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Č. modelu	CS-LG700-11	CS-LG400-11	CS-LG400-10
Typ			
Zadní převody	11 stupňů	11 stupňů	10 stupňů
Vhodný řetěz	HG-X11, CN-LG 11 stupňů	HG-X11, CN-LG 11 stupňů	HG-X11, CN-LG 11 stupňů
Název kombinace (označení skupiny)	11-50z	11-50z	11-43z
Kombinace * Titanový pastorek	1	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50z	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43z
	2	-	-
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Typ s pérem	MICRO SPLINE	-	-
	Drážkování HG L2 (SILNIČNÍ výhradně pro 12 stupňů)	-	-
	Drážkování HG L (SILNIČNÍ 12/11 stupňů)	✓	✓
	Drážkování HG M (10/9/8 stupňů, MTB 11 stupňů)	✓ *	✓ *
Karbonová klika spider	Drážkování HG S (7 stupňů)	-	-
	Množství (ks)	-	-
Hliníková klika spider	Povrch	-	-
	Množství (ks)	1	-
Ocelová klika spider	Povrch	Lakováno	-
	Množství (ks)	-	-
Titanové ozubené kolo	Povrch	-	-
	Množství (ks)	-	-
Hliníkové ozubené kolo	Povrch	-	-
	Množství (ks)	-	-
Ocelové ozubené kolo	Povrch	-	-
	Množství (ks)	11	10
Pojistný kroužek	Povrch	Povrchová úprava	Povrchová úprava
	Materiál	Hliník	Ocel
Poznámka	Povrch	Anodizováno	Povrchová úprava
		* Viz tabulka kompatibility.	* Viz tabulka kompatibility.

< Řídicí systém aku-baterie 2. generace >

Akumulátor



NOVÉ

BT-EN805

Integrovaný akumulátor na spodní trubku rámu (504 Wh)



NOVÉ

BT-EN805-L

Integrovaný akumulátor na spodní trubku rámu (504 Wh)



NOVÉ

BT-EN806

Integrovaný akumulátor na spodní trubku rámu (630 Wh)



NOVÉ

BT-EN604

Aku-baterie pro spodní rámovou trubku (418 Wh)



NOVÉ

BT-EN605

Aku-baterie pro spodní rámovou trubku (504 Wh)



NOVÉ

BT-EN606

Aku-baterie pro spodní rámovou trubku (630 Wh)



NOVÉ

BT-EN404

Akumulátor na zadní nosič (418 Wh)



NOVÉ

BT-EN405

Akumulátor na zadní nosič (504 Wh)

Akumulátor

		NOVÉ	NOVÉ	NOVÉ	NOVÉ	NOVÉ
Č. modelu		BT-EN805	BT-EN805-L	BT-EN806	BT-EN604	BT-EN605
Kompatibilní pohonná jednotka	EP801/EP600	✓	✓	✓	✓	✓
	EP800	-	-	-	-	-
	E8000/E7000	-	-	-	-	-
	E6100/E5000	-	-	-	-	-
Kapacita (Wh)	630 Wh	-	-	✓	-	-
	504 Wh	✓	✓	-	-	✓
	418 Wh	-	-	-	✓	-
Jmenovité napětí		36	36	36	36	36
Typ upevnění	Typ na spodní rámovou trubku	-	-	-	✓	✓
	Typ pro sedlovou trubku	-	-	-	✓	✓
	Vestavěný	✓	✓	✓	-	-
	Typ zadního nosiče	-	-	-	-	-
Vhodný držák aku-baterie		BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN600	BM-EN600
Zobrazení úrovně nabití		✓	✓	✓	✓	✓
Signál při chybě		✓	✓	✓	✓	✓
Nabíjecí port		* -	* -	* -	✓	✓
Spínač pro zapnutí/vypnutí systému		✓	✓	✓	✓	✓
Vhodná nabíječka		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Průměrná hmotnost		2,9 kg	3,15 kg	3,7 kg	2,6 kg	2,55 kg

* s SM-BTE80 nebo EW-CP100

		NOVÉ	NOVÉ	NOVÉ
Č. modelu		BT-EN606	BT-EN404	BT-EN405
Kompatibilní pohonná jednotka	EP801/EP600	✓	✓	✓
	EP800	-	-	-
	E8000/E7000	-	-	-
	E6100/E5000	-	-	-
Kapacita (Wh)	630 Wh	✓	-	-
	504 Wh	-	-	✓
	418 Wh	-	✓	-
Jmenovité napětí		36	36	36
Typ upevnění	Typ na spodní rámovou trubku	✓	-	-
	Typ pro sedlovou trubku	✓	-	-
	Vestavěný	-	-	-
	Typ zadního nosiče	-	✓	✓
Vhodný držák aku-baterie		BM-EN600	BM-EN400	BM-EN400
Zobrazení úrovně nabití		✓	✓	✓
Signál při chybě		✓	✓	✓
Nabíjecí port		✓	-	-
Spínač pro zapnutí/vypnutí systému		✓	✓	✓
Vhodná nabíječka		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Průměrná hmotnost		3,2 kg	2,58 kg	2,65 kg

Akumulátor

v=Ano

Č. modelu		BT-E8036	BT-E8035	BT-E8035-L	BT-E8020	BT-E8016
Kompatibilní pohonná jednotka	EP801/EP600	-	-	-	-	-
	EP800	√	√	√	√	√
	E8000/E7000	√	√	√	√	√
	E6100/E5000	√	√	√	√	√
Kapacita (Wh)	630 Wh	√	-	-	-	√
	504 Wh	-	√	√	√	-
	418 Wh	-	-	-	-	-
Jmenovité napětí		36	36	36	36	36
Typ upevnění	Typ na spodní rámovou trubku	-	-	-	-	-
	Vestavěný	√	√	√	√	-
	Typ zadního nosiče	-	-	-	-	-
	Externí	-	-	-	-	√
Vhodný držák aku-baterie		BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8020	BM-E8016
Zobrazení úrovně nabití		√	√	√	√	√
Signál při chybě		√	√	√	√	√
Nabíjecí port		*_	*_	*_	√	√
Spínač pro zapnutí/vypnutí systému		√	√	√	√	√
Vhodná nabíječka		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Průměrná hmotnost		3,7 kg	2,9 kg	3,15 kg	3,05 kg	3,2 kg

* s SM-BTE80 nebo EW-CP100

v=Ano

Č. modelu		BT-E8010	BT-E8014	BT-E6001	BT-E6000
Kompatibilní pohonná jednotka	EP801/EP600	-	-	-	-
	EP800	√	√	-	-
	E8000/E7000	√	√	-	-
	E6100/E5000	√	√	√	√
Kapacita (Wh)	630 Wh	-	-	-	-
	504 Wh	√	-	√	-
	418 Wh	-	√	-	√
Jmenovité napětí		36	36	36	36
Typ upevnění	Typ na spodní rámovou trubku	√	√	-	-
	Vestavěný	-	-	-	-
	Typ zadního nosiče	-	-	√	√
	Externí	-	-	-	-
Vhodný držák aku-baterie		BM-E8016		BM-E6000	
Zobrazení úrovně nabití		√	√	√	√
Signál při chybě		√	√	√	√
Nabíjecí port		√	√	**_	**_
Spínač pro zapnutí/vypnutí systému		√	√	√	√
Vhodná nabíječka		EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004	EC-E6002 EC-E8004
Průměrná hmotnost		2,6 kg	2,55 kg	2,65 kg	2,58 kg

** s SM-BTE60

Nabíječka aku-baterie



EC-E8004



SM-BCC1



SM-BTE60



SM-BTE80

EC-E8004

Nabíječka

- Lehká a přenosná nabíječka
 - » Stejný kompaktní rozměr a hmotnost jako EC-E6002
- Rychlé nabíjení
 - » Rychlé nabíjení z poloviční kapacity na 80 % za 1 hodinu
 - » Nabíjení z vybité baterie na 80 % za 2,5 hodiny
 - » Z vybité na plně nabitou baterii za 4,5 hodiny
- Odpovídá nebo přesahuje stupeň vodotěsnosti 5 (IPX5)

SM-BTE60

Adaptér nabíječky

- Adaptér pro nabíjecí baterii (BT-E6000/E6001/E6010) s nabíječkou (EC-E6002/E8004)

SM-BTE80

Adaptér nabíječky

- Adaptér pro nabíjecí baterii (BT-E8035) s nabíječkou (EC-E6002/E8004)

SM-BCC1

Přímé nabíjení baterií

- Nutno zakoupit samostatně s nabíječkou baterií (EC-E6002)



EC-E6002

EC-E6002

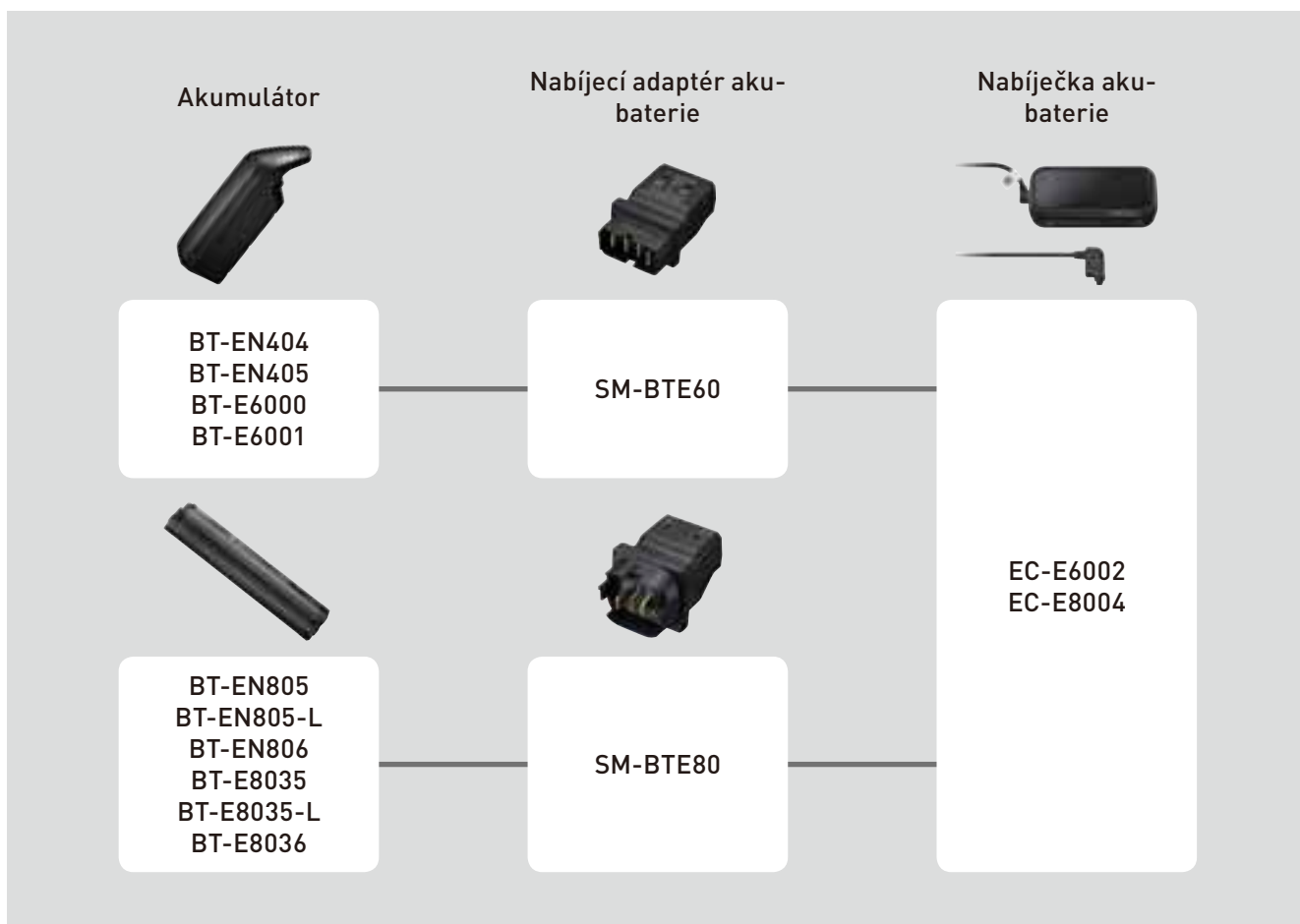
Nabíječka

- Kompaktní velikost a nízká hmotnost
- Nabíjení bez vyjímání akumulátoru
- Přímé nabíjení baterií
- Rychlé nabíjení – rychlé nabití na 80 % celkové kapacity
- Malý konektor

Doba nabíjení (EU/Sev. Am.)

√=Ano

Č. modelu		EC-E8004	EC-E6002
Vybavená aku- baterií 504 Wh	Plné nabití	4,0 h/4,5 h	7,5 h
	80 % kapacity	2,5 h/3,2 h	4 h
Vybavená aku- baterií 418 Wh	Plné nabití	3,0 h/3,5 h	6,5 h
	80 % kapacity	2,0 h/2,5 h	3,5 h
Vhodné napětí		Střídavý proud 100 - 240 V 50 - 60 Hz	Střídavý proud 100 - 240 V 50 - 60 Hz
Typ nabíjení pomocí konektoru		√	√
Teplota při nabíjení		0-40 °C	0-40 °C
Skladovací teplota		-20-60 °C	-20-60 °C
Signál při chybě		√	√
Vhodný napájecí kabel		-	SM-BCC1
Integrovaný kabel AC (m)		2	-
Rozměr (mm) (DxŠxV)		162x73x44	160x70x40
Průměrná hmotnost		550 g (cílová hmotnost)	523 g



Nabíječka aku-baterie

V=Ano

Č. modelu	EC-E8004-1	EC-E8004-2	EC-E8004-3	EC-E8004-4	EC-E8004-6	EC-E8004-7	EC-E8004-12	EC-E6002
Barva	Standardní	Standardní	Standardní	Standardní	Standardní	Standardní	Standardní	Standardní
Typ zástrčky	Typ C	Typ A	Typ A	Typ O	Typ BF	Typ C	Typ C	-
Příklad typické země/oblasti	Evropa	USA, Kanada	Japonsko	Austrálie, Nový Zéland	Spojené království	Korea	Brazílie	Celý svět
Vhodná aku-baterie	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E8010 BT-E8016 BT-E8014 BT-E8035 BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806
Vhodné napětí	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	120 V AC, 50-60 Hz	100 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz
Výstup	42 V DC, 4-4,6 A	42 V DC, 4 A	42 V DC, 4-4,6 A	42 V DC, 4-4,6 A	42 V DC, 4-4,6 A	42 V DC, 4-4,6 A	42 V DC, 4-4,6 A	42 V DC, 1,8 A
Standard CE	✓	-	-	-	✓	-	-	✓
Standard UL	-	✓	-	-	-	-	-	✓
Standard pro Koreu	-	-	-	-	-	✓	-	✓
Standardně pro Japonsko	-	-	✓	-	-	-	-	✓
Doba nabíjení baterie 630 Wh (v Japonsku 583 Wh)	Plné nabití (hodin)	4,8 (* 5,7)	5,7	5,7	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	10,2
	80 % kapacity (hodin)	3,2 (* 4)	4	4	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	7,5
Doba nabíjení baterie 504 Wh (v Japonsku 464 Wh)	Plné nabití (hodin)	4 (* 4,5)	4,5	4,5	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	7,5
	80 % kapacity (hodin)	2,5 (* 3,2)	3,2	3,2	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	4
Doba nabíjení baterie 418 Wh (v Japonsku 393 Wh)	Plné nabití (hodin)	3,0 (* 3,5)	3,5	3,5	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	6,5
	80 % kapacity (hodin)	2,0 (* 2,5)	2,5	2,5	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	3,5
Zobrazení úrovně nabití	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ nabíjení pomocí konektoru	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Teplota při nabíjení	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C
Skladovací teplota	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C
Signál při chybě	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Adaptér pro konektor aku-baterie	** -	* -	* -	** -	** -	** -	** -	* -
Vhodný napájecí kabel	-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1
Zabudovaný napájecí kabel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Délka zabudovaného napájecího kabelu (m)	2	2	1	1	1	1	1	-
Poznámka	* Pro střídavý proud 100 V ** Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Pro střídavý proud 100 V ** Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Pro střídavý proud 100 V ** Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Pro střídavý proud 100 V ** Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Pro střídavý proud 100 V ** Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky	* Zkontrolujte nejnovější tabulku nabídky

Servis & záruka

VŽDY TAM

S jistotou, jako že se kola točí, potřebují bicykly občas seřídit. Čím více potěšení přináší, tím více se opotřebovávají součásti jako řetěz nebo brzdové špalíky. Při neprodlené výměně vám bude kolo dobře sloužit a poskytovat radost mnoho následujících let. Proto je uklidňující vědomí, že prodejce Shimano je vždy nablízku. Ať už na e-kole projíždíte svým městem nebo zdoláváte kopce a hory někde v Evropě, pomoc je vždy za rohem.

- Kvalitativní standard Shimano
- Dvouletá záruka na všechny komponenty - včetně aku-baterie
- Uživatelsky přívětivý speciální software pro nastavení e-kola
- Rychlý a vysoce kvalitní servis – kdekoli na světě

Časté otázky

SHIMANO STEPS - ČASTÉ OTÁZKY
<https://si.shimano.com/iFAQ/STP0A>



E-TUBE PROJECT Professional často kladené dotazy
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/forwindows/faq.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist - často kladené dotazy
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/formobile/faq.html>



Systémy SHIMANO STEPS pro e-kola a e-MTB jsou dodávány na jízdních kolech široké škály značek. Navštivte naše webové stránky a zjistěte více o svých oblíbených značkách. Nezapomeňte také nahlédnout do novinek, kde jsou uváděny akce, na kterých můžete tato kola otestovat.

SHIMANO
STEPS

shimano-steps.com